

## Armée de l'Air 1945-1962 (22)

Ami(e) Internaute,

Ce 174<sup>ème</sup> diaporama est le 22<sup>ème</sup> d'une série sur l'armée de l'Air en Algérie de 1945 à 1962. Il concerne les ELA 53, 54, 57 et 47.

Faites le circuler sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je réalise, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

Consultez les documents précédents sur :

<https://aviation-algerie.com/documents-a-telecharger/>

Bien cordialement. Pierre Jarrige.

[Jarrige31@orange.fr](mailto:Jarrige31@orange.fr)

<http://www.aviation-algerie.com>

## ELA 57

Créée le 1<sup>er</sup> mai 1961 à Blida, l'ELA 57 est destinée à assurer les missions de liaison et de transport des organismes interarmées au Sahara, dans le cadre du programme nucléaire. Elle perçoit quatre C-47 et huit MD 312 *Flamant* entre le 23 juin 1961 et le 24 mai 1962 et s'implante à Colomb-Béchar et à Reggan.



ELA 57 – MD 312 *Flamant* à Reggan (casseroles rouges)

ELA 57 – MD 312 *Flamant* à Reggan



ELA 57 – MD 312 *Flamant* à Reggan

199



343-KT

ELA 57 – C-47 à Colomb-Béchar



ELA 57 – C-47 à Colomb-Béchar



ELA 57 – C-47 à Colomb-Béchar de 1964 à 1967



ELA 57 – C-47 sorti de piste au décollage à Reggan en 1965

