

# Armée de l'Air 1945-1962 (45)

Ami(e) Internaute,

Ce 197<sup>ème</sup> diaporama est le 45<sup>ème</sup> d'une série sur l'armée de l'Air en Algérie de 1945 à 1962. Il concerne le T-28 et l'EALA 3/4.

Faites le circuler sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je réalise, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

Consultez les documents précédents sur :

<https://aviation-algerie.com/aviation-algerie/>

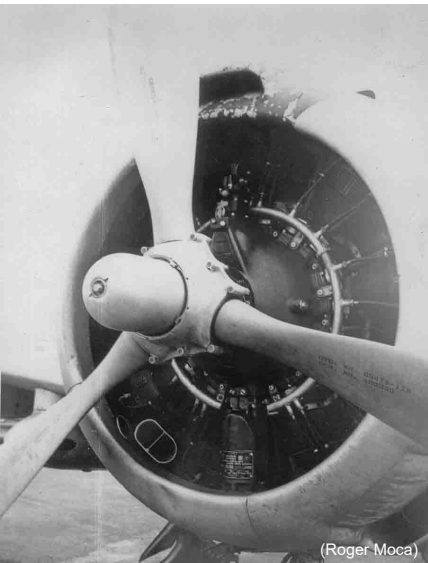
Bien cordialement.

Pierre Jarrige.

[Jarrige31@orange.fr](mailto:Jarrige31@orange.fr)

<http://www.aviation-algerie.com>

## North American T-28 *Fennec*



Pour succéder au T-6, l'armée de l'Air s'intéresse au North American T-28 *Trojan* de l'US Navy, avion d'entraînement biplace en tandem dont le premier vol remonte à 1950 pour la version T-28A moins puissante utilisée par l'US Air Force.

L'US Navy ne pouvant pas répondre à la demande de la France qui désire se procurer plusieurs dizaines d'exemplaires, l'armée de l'Air achète des cellules de T-28A et les équipe avec des moteurs Wright *Cyclone* R-1820 de 1 425 ch (celui des B-17 *Forteresse Volante*).

Un premier T-28 est débarqué du transport d'avions *Dixmude* fin juillet 1959 pour l'usine Sud-Aviation de Saint-Nazaire qui est chargé de la transformation, de l'assemblage et des compléments en matière de points d'ancrage, d'armement, de blindage et d'équipement radio. Baptisé *Fennec*, il est livré à l'armée de l'Air en août 1959 et mis aussitôt à la disposition du CEV (Centre d'essais en vol) pour des essais à Cazaux.

Le deuxième T-28 transporté par le *Dixmude* est livré à Alger début août 1959 pour être modifié par les AIA d'Alger et de Blida. Il entreprend les essais sous la supervision du commandant Furet du CEAM (Centre d'expertise aérienne militaire). Il sera détruit à Téliergma le 16 avril 1960 alors qu'il est mis en expérimentation au sein de l'EALA 3/9.



(Alain Crosnier)

En décembre 1959, douze escadrilles sont regroupées deux par deux pour devenir six escadrons et parmi ceux-ci, quatre sont choisis pour recevoir le *Fennec* :

EALA 3/9, formé des EALA 7/72 et 12/72

EALA 3/10, formé des EALA 3/72 et 6/72

EALA 3/5, formé des EALA 2/72 et 9/72

EALA 3/4, formé des EALA 12/72 et 18/72

Mi-1961, quatre escadrons sont totalement équipés et opérationnels sur *Fennec*. Cela représente une centaine d'appareils livrés Algérie.

Par rapport au T-6, le T-28 bénéficie d'un moteur plus puissant et plus silencieux, d'un train d'atterrissage tricycle et d'une puissance de feu bien supérieure. Sa vitesse plus importante rend l'observation plus difficile en reconnaissance à vue, mais lui permet d'arriver plus rapidement sur les lieux.

Identification des T-28 des escadrons :

EALA 3/4 : grand numéro sur la dérive

EALA 3/5 : pas de numéro

EALA 3/9 : grand numéro sur le fuselage

EALA 3/10 : petit numéro sur le fuselage.

Le premier T-28A débarqué de *Dixmude* à Brest, fin juillet 1959



Juillet 1959, à Brest sur le pont du *Dixmude*, devant des H-21, le deuxième T-28 qui sera débarqué à Alger et dont la modification avait été commencée aux États-Unis sous le nom de *Nomad*



Début août 1959, le *Dixmude* débarque à Alger, avec des T-6, le deuxième T-28 qui sera modifié par les AIA d'Alger et de Blida



# La chaîne des T-28 à Saint-Nazaire



(Le Trait d'Union)

Le premier T-28 remis en condition par Sud-Aviation, face à la butte de tir de Montoire-sur-Loir





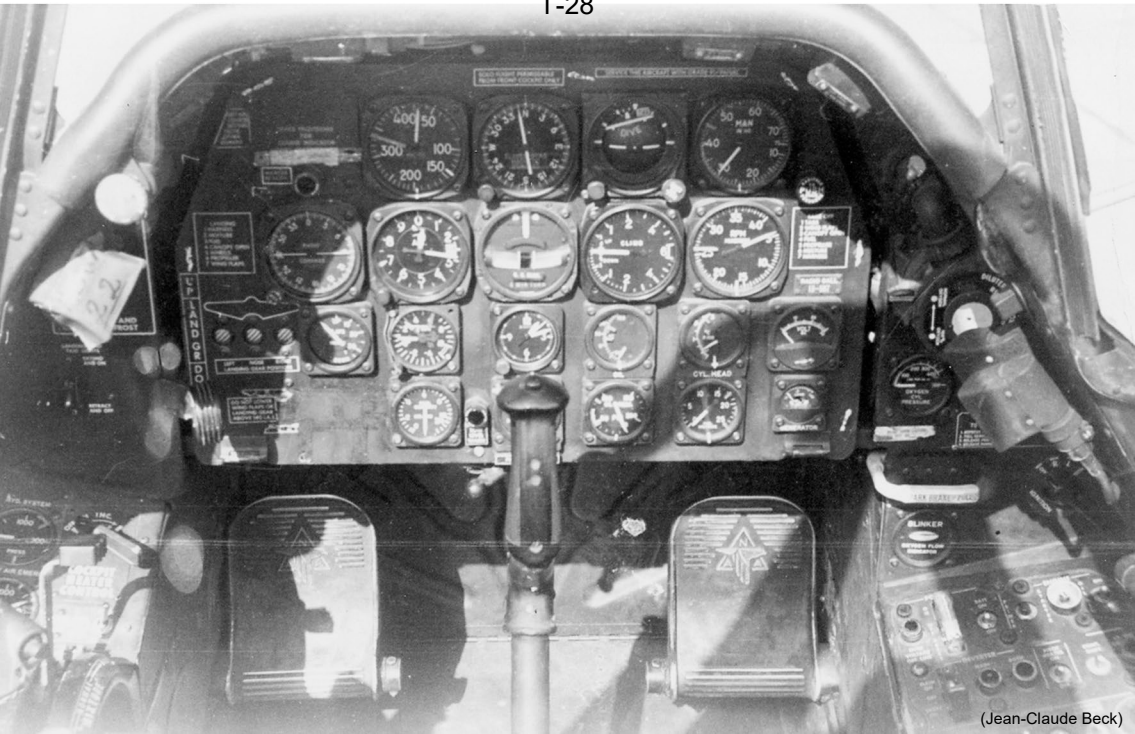
Le T-28 *Fennec* n° 1 lors des essais d'armement au CEV de Cazaux début 1960



Accident à Télérgma, le 16 avril 1960, du "Nomad" O1, T-28 matricule 51-3593 de la section T-28 du CEAM, avec comme pilote le cne Ledoyer (dit Tarzan) commandant en second de l'EALA 3/9, suite au largage intempestif et à l'explosion à l'atterrissage d'une roquette T.10.



T-28



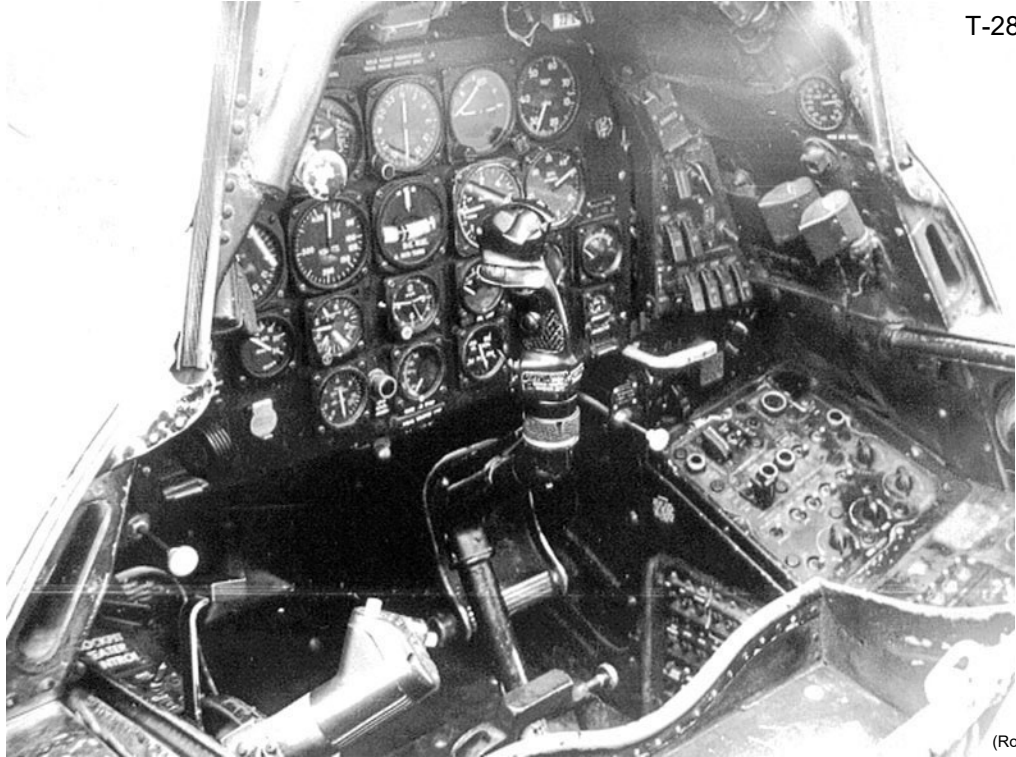
(Jean-Claude Beck)

T-28



(Bernard Gilotte)

T-28



(Roger Moca)

Armement du T-28 : Les quatre points d'ancrage sous les ailes permettent d'emporter toute combinaison de deux éléments parmi les suivants :

- containers de deux mitrailleuses de 12,7 mm ;
- roquettes à charge creuse T10 ;
- paniers de sept roquettes de 68 mm ;
- paniers de 36 roquettes de 37 mm ;
- bombes de 120 kg.

Ci-dessous : roquettes T.10 et HVAR, roquettes légères de 37 et 68 mm, bombes de 50 kg, de 250 et 260 kg, bidons de napalm, mitrailleuses de 12,7 mm.

