

Mirage III-C

L'ADIEU AUX ARMES



*ESCADRON DE CHASSE
3.10 VEXIN*

1978



1988



"Épée d'argent garnie de gueules posée en bande sur un cyclamor de gueules, brochant le tout, chapeau de mousquetaire de sinople au panache d'émail blanc."



AETERNUM VALE

Le 14 août 1988 après dix ans de
présence à Djibouti décollent les quatre derniers
Mirages IIIc pour leur ultime mission. Un avion
prestigieux disparaît de l'Armée de l'Air
Française pour être remplacé par le Mirage F1c.

Cette plaquette veut rendre un hommage
à tous les pilotes et mécaniciens qui ont porté
l'insigne des Nouquistains.

Jeun

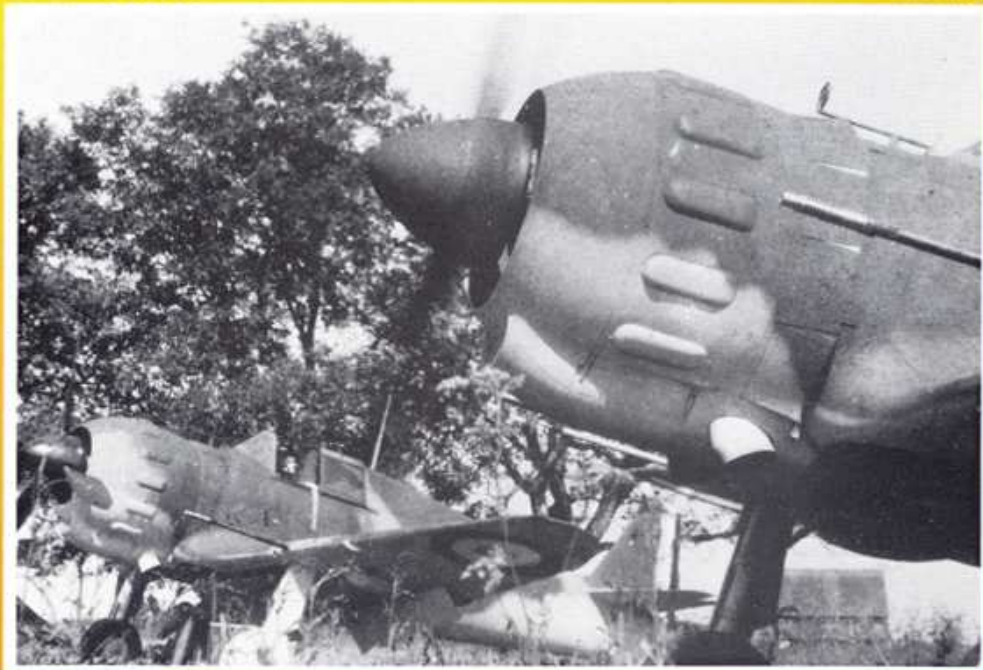




Pendant l'hiver 39/40 sur le terrain du Havre-Octeville. A l'extrême droite le CDT RISACHER, commandant le Groupe des Mousquetaires. (A l'arrière plan SPA 510 et BLOCH 152).

Le printemps est revenu, les alertes se succèdent : "261" en un seul jour. On distingue sur la photo ci-dessus le viseur rudimentaire de B 152.

Photo SHAA



Historique de l'Escadron de chasse 3.10 Vexin

LES ORIGINES :

Le Groupe de chasse III.10 doit ses origines au Groupe d'Instruction des Réserves Aériennes 591 de Villacoublay.

Le 24 Août 1939, date du rappel des Réservistes, le GIRA 591 est dissous.

La première escadrille donne naissance aux deux escadrilles régionales suivantes :

- Escadrille Régionale de Chasse 3/561 qui s'implante à Calais
- Escadrille 3 BIS qui devient ERC 4/561 provisoirement maintenue à Villacoublay.

Le 20 Octobre la 3/561 reçoit l'ordre de gagner le terrain du Havre-Octeville où la 4/561 la rejoint le lendemain. Les deux escadrilles sont réunies en un seul groupe : le Groupe Aérien de Chasse 2/561.

Le Capitaine RISACHER est désigné pour prendre le commandement de cette unité composée en grande partie de réservistes.

La mission impartie au 2/561 est la couverture de la région du Havre et Gonfreville.

L'ATTENTE :

Le 23 Octobre la patrouille d'alerte de la 2^{ème} Escadrille décolle pour la première mission de guerre du groupe.

Le 4 Décembre les premiers BLOCH 151 arrivent.

Le 11 Janvier 1940 le GARC 2/561 devient : le Groupe de Chasse III.10.

Malgré l'hiver et sa neige l'entraînement se poursuit.

Le 9 Février le commandant RISACHER annonce à son unité qu'elle portera désormais le nom de : "GROUPE DES MOUSQUETAIRES".

Le 10 Mai avec l'annonce de l'invasion de la Hollande, de la Belgique et du Luxembourg, d'innombrables alertes sont déclenchées : 261 ce jour ! Mais aucun adversaire n'est rencontré.

Le 14 Mai un détachement de douze pilotes part pour Laon-Couvron qui sera la "Base avancée" ; ils opèrent avec le GC 2/10 dans le secteur de Charleroi.



Une patrouille en formation de combat. ▶

Photo SHAA

Photo SHAA

BLOCH 151 du G.C III/10 en couverture dans la région du Havre. ▼



PREMIERS COMBATS

Le premier DO 17 est abattu au sud-est de Charleroi par le capitaine Guizard et le sergent-chef Jere.

Six victoires sont ainsi comptabilisées mais le prix à payer est très cher : un tué et quatre blessés et cinq Bloch sur douze utilisables.

17 Mai nouvelle journée de victoire, nouveau jour de deuil.

22 Mai le III/10 déménage pour Deauville d'où il continue d'assurer la défense du Havre.

Les combats se poursuivent jusqu'au début juin où le groupe est contraint de se replier devant l'avance ennemie, dans un premier temps à Anglure puis aux "Grandes Chapelles" et enfin le 12 juin sur Montbard.

LA FIN

L'échelon volant n'est plus constitué que par : 14 BLOCH 152 et 2 SPAD 510.

Le 15 Juin nouveau départ pour Clermont-Ferrand que le III/10 quitte le 18 Juin, vers Ussel, devant l'avance Allemande.

Le 20 juin départ pour Bergerac, le 22 une patrouille double exécute une mission de couverture sur le Verdon et la Gironde, c'est la dernière mission du groupe.

Le 25 Juin le III/10 s'envole pour TOULOUSE où il sera dissous le 24 Juillet.

Le groupe compte à cette date 13 victoires sûres et 6 probables.

Ses pilotes ont abattu :

- 4 DORNIER 17
- 2 ME 110
- 7 ME 109

*Ainsi finit le Group de Cham 3/10. Les hommes
qui ont fait tout leur devoir espèrent que on
ne l'oublie pas et qu'un jour ils pourront revoir
avec une ardeur nouvelle.*

Arrêté à Plaisance du Touch - H^t Garonne

Le 25 Juillet 1940

Le Commandant *Kissacher*, C^t le g. c 3/10



Les requins de la Mer Rouge

Le 31 Décembre 1978, les Mirages III C du CAFDA remplacent officiellement les F 100 de la FATAC. Durant leur présence en AFRIQUE de 1973 à 1978 ils auront effectué : 11 178 heures de vol !



F 100 de l'E.C 4/11 "JURA" décorés de la gueule de requins.

Photo SHAA

Du F 100 au MIRAGE III C, les derniers et les nouveaux pilotes !!

Photo SHAA



LA RENAISSANCE

Le 1er Avril 1951 le Groupe de Chasse III/10 reprend du service avec 8 MS 742 et 8 P47 sur la base de : RABAT-SALE au sein du centre d'entraînement des réserves.

Le 1er Novembre 1951 le G.C. III/10 devient le CERAA de RABAT, et le même jour est créé à DIJON l'EEC III.10 (Escadron d'entraînement et de calibration) sur P47 qui reprend les insignes et tradition du Groupe des mousquetaires.

Le Groupe devient ensuite l'EEC 3/17 avant d'être dissous le 1-12-1954.

Le 1er Mars 1956 l'EC 3/10 est recréé sur Mystère IIC. Il reçoit l'appellation : "AUNIS" puis "VALOIS" et reprend les insignes et traditions du 2/17.

Le 21 Novembre 1957 les Mystères II C sont arrêtés de vol définitivement. Détaché tout d'abord en Algérie sous la dénomination EALA (Escadrille d'Avions Légers d'Appui) avec 24 T6 G, le 3/10 retrouve Villacoublay en Août 1961 pour y être dissous un mois plus tard.

Le 1er Septembre 1978 naissance de l'Escadron de Chasse 03.010 "VEXIN" à CREIL, pour remplacer les F 100 de l'EC 4/11 "JURA" à DJIBOUTI.

Le 22 Novembre 1978 arrivée des premiers Mirage III C sur le territoire.

Le 26 du même mois premières missions dans la "Corne de l'Afrique".

Le 31 Décembre 1978 dissolution de l'EC 4/11 "Jura" et création officielle de :

L'ESCADRON DE CHASSE 03.010 "VEXIN"



ULTIMUS ED OPTIMUS

LT ROBERT - LT BERNARD - LT POUZOULET - CNE DEVAUD - LCL STEINER - DT KONRAD - CNE BLANC - LT BOHN - LT POIREAULT - (ABSENT LT BRUELLE)



COMMANDANTS D'ESCADRON

LT PICHEGRU
SLT FAURE
ADJ FRANZOIA
CNE SALOMON
LT SABLE
SLT AIGUIER
LT THIBAUD
LT BANEL
ADJ CLEISS
CNE PLANEILLE
LT CAILLOT
LT PEIGNIER
SLT POUZOULET
LT ROBERT
LT BERNARD

COMMANDANTS 1 ESCADRILLE MOUSQUETAIRES GRIS

LT LECRIVAIN (39/40)
LT MOIZEAU (39/40)
LT OZANNE (39/40)
CNE FEYFANT (1978)
CNE TESIOROWSKI
CNE TISSERAND
CNE GAUDOUX
CNE MARTY
CNE GACHE
CNE DEVAUD (1988)

CDT RISACHER (39/40)
LT BRIE (1978)
CDT MEYER
CDT LAVIGNE
CDT VOYNET
CDT STEINER (1988)

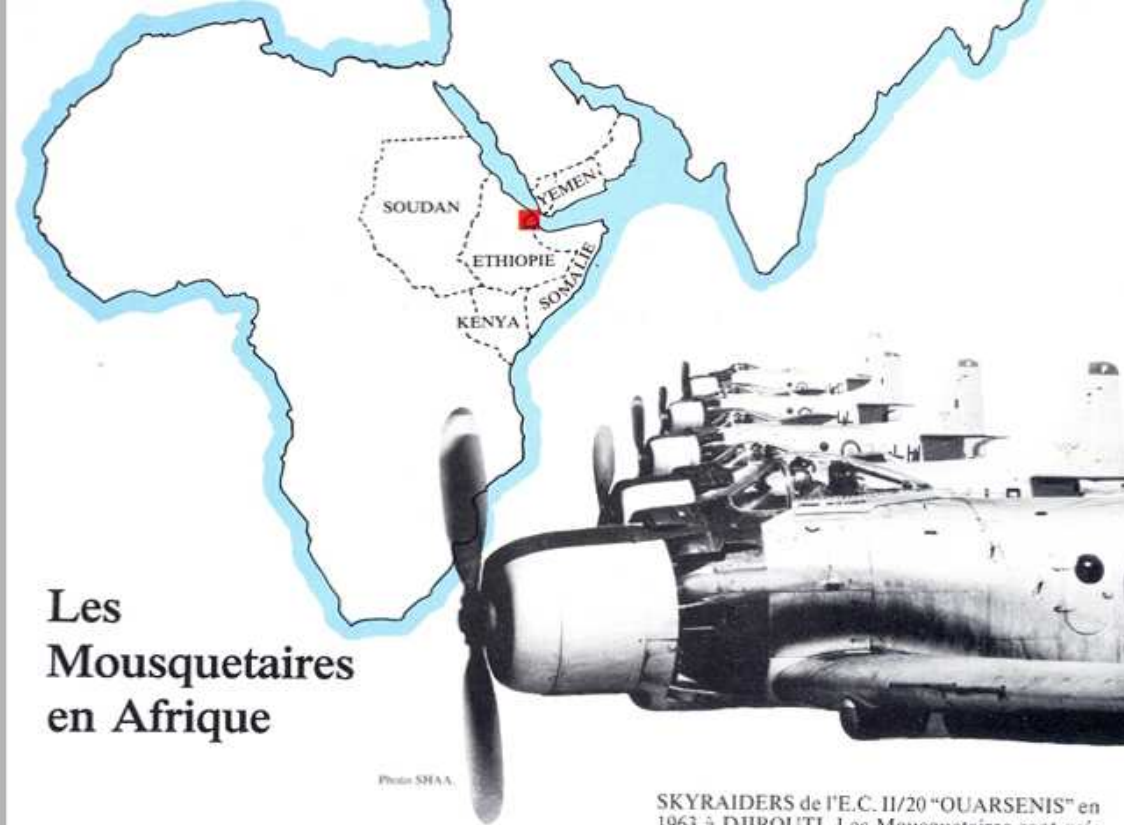
COMMANDANTS SECOND

CNE CHARDON
CNE SCHNEIDER
CNE N'GUYEN
CNE CHAMINADE
CNE GENTY
CNE KONRAD

COMMANDANTS 2 ESCADRILLE MOUSQUETAIRES NOIRS

CNE SCHNEIDER (39/40)
CNE GUIZARD (39/40)
CNE BORELLA (1978)
CNE MACHAVOINE
CNE N'GUYEN
CNE KONRAD
CNE BOMMIER
CNE BLANC (1988)

LT DARNE
ADJ BONIN
SGC VERGNES
ADJ WEBER
LT BRISSEAU
CNE MOYENCOURT
CNE DELAPORTE
CNE GERARD
LT EZEQUEL
LT GARNERO
LT BARBEY
LT REAUD
LT POIREAULT
LT BRUELLE
LT BOHN



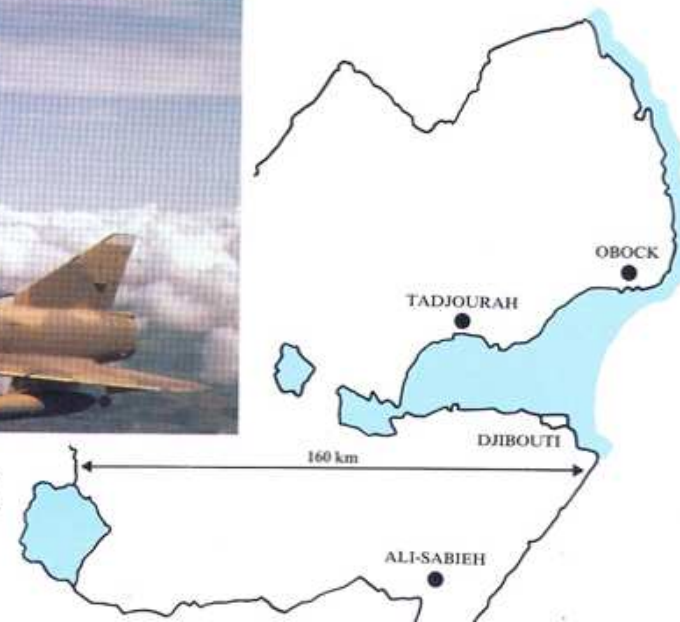
Les Mousquetaires en Afrique

Photo SHAA.

SKYRAIDERS de l'E.C. 11/20 "OUARSENIS" en 1963 à DJIBOUTI. Les Mousquetaires sont présents dans la corne de l'Afrique, les Mirages III C volent déjà en métropole.



Escadron de Chasse III.10 "VEXIN" Mai 1988, vingt cinq ans après les III C volent toujours !



1^{ère} Escadrille Mousquetaire Gris



Mousquetaires vêtus de gris, la chevelure et le retroussis de cape rouges sur fond jonquille. Insigne homologuée sous le N° A 720.

Commandée par le Lieutenant LECRIVAIN elle est née le 24 Août 1939 sous l'appellation ERC 3/561.

Elle deviendra la première escadrille des mousquetaires "GRIS" le 9 Février 1940 et s'illustrera pendant la Bataille de France en obtenant 6 victoires.

Dissoute le 1^{er} Juillet 1940 elle refera plusieurs courtes apparitions :

- EEC III/10
- E.C II/20 "OUARSENIS"

Elle renaîtra officiellement le 31 Décembre 1978 sous les ordres du Capitaine FEYFANT sur le territoire de la République de DJIBOUTI comme 1^{ère} escadrille de l'EC 3/10 "VEXIN".

(Nota : l'insigne d'escadrille existant actuellement au sein du 3/10 n'est pas conforme à la définition héraldique : "les cheveux du mousquetaire devraient être rouges".)

2^e Escadrille Mousquetaire noir



Mousquetaire de face, le revers de cape et la chevelure rouge, le justaucorps et les chaussures noirs, la collerette et le panache blanc, le reste bleu ; l'épée nue à la main sur fond jaune.

Commandée par le Capitaine SCHNEIDER, elle est née aussi le 24-8-1939 comme ERC 4/561 puis 2^e Escadrille Mousquetaire "NOIR".

Elle obtiendra 8 victoires et sera dissoute le 1^{er} Juillet 1940 pour réapparaître comme :

- ECC III/10
- E.C II/20 (projet)

Elle sera recrée le 31-12-1978 à DJIBOUTI comme deuxième escadrille de l'E.C 3/10 "VEXIN" sous les ordres du Capitaine BORELLA.

(Nota : l'insigne existant actuellement n'est pas conforme : le justaucorps et les chaussures du mousquetaire doivent être noirs et sa chevelure rouge.)

Le Mirage III C



Mirage III C N° 35 équipé de réservoir de 1300 l dans sa livrée bleu, à l'occasion du dernier convoi en 1987.

Le 9 Octobre 1960 à BORDEAUX-MERIGNAC, décollait pour la première fois, le Mirage III C N° 1. Premier exemplaire d'une série de cent, issus d'un programme d'intercepteur léger émis par l'Armée de l'Air en 1953.

Vingt huit ans après les derniers Mirages III C lors du convoi retour vers la métropole, se posent sur ce même terrain pour leur dernier vol.

Le Mirage III C équipa successivement de 1961 à nos jours :

- la 2^e Escadre de Chasse à DIJON (1/2.3/2.2/2)
- la 13^e Escadre de Chasse à DIJON (1/13.2/13)
- la 5^e Escadre de Chasse à DIJON (1/5.2/5)
- la 10^e Escadre de Chasse à DIJON (2/10.1/10.3/10)



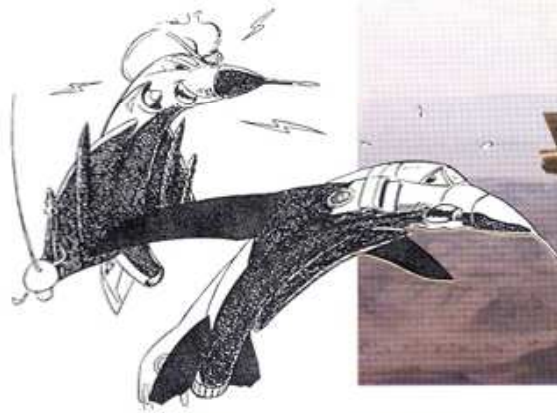
Mirage III C équipé de missiles MAGIC, les appareils en place à DJIBOUTI sont modifiés pour le tir de ces missiles.

Mission principale

défense du complexe aéroportuaire de la République de Djibouti



UN CONTRE TOUS !!!



Les MIRAGES III C du 3-10 "VEXIN" sont les seuls appareils à porter le numéro de leur escadron sur le fuselage et ceci depuis la dissolution de la 10^e E.C.

Camouflage "vanille et chocolat" particulièrement efficace sur le terrain aride et sec de DJIBOUTI.

Protection du courant de transport en période de crise



15-7-87 Escorte DC 8 de l'ESTEREL.

Octobre 87 CARGO AIR FRANCE. ▼



Le 22 Décembre 1987 escorte du Concorde de M. F. MITTERAND, Président de la République Française. ▼



La mécanique



DJIBOUTI
"CHAUDE PISTE"

Dessalage au retour du vol.

Devant assurer loin de la métropole sa maintenance 1^{er} et 2^e échelon ; cellule ; moteur, systèmes d'armes et missiles, le 3/10 possède son "petit Germas".



A l'intérieur du fuselage.



Le carrosse de sa Majesté ST-ÉLOI, escorté par les mousquetaires du 3/10.



Maintenance radar.

Filiation des traditions des escadrilles des Mousquetaires



1940 Groupe de Chasse III.10
(dissous le 25-7-1940)

1^{er} Esc Mousquetaire Gris
2^e Esc Mousquetaire Noir

1951 Escadron d'entraînement et de
calibration III.10 puis III.17

1^{er} Esc Mousquetaire Gris
2^e Esc Mousquetaire Noir
(dissous 31.12.1954)

1956 Escadron de Chasse II.20
"OUARSENIS"

Insigne et traditions du
G.C III.10 mousquetaire gris

1963 1958 projet de reprise des traditions
de la 2^e escadrille du GC III.10
(dissous le 31-10-1963) Mousquetaire Bleu

1978 Escadron de Chasse 03.010 "VEXIN"
(dissous le 30-6-1988) 1^{er} Esc mousquetaire Gris
2^e Esc mousquetaire Noir



