



Patrouille
de
France

2005



F-84 Thunderjet - 1953, Reims



MD 450 Ouragan - 1954, Dijon



MD 450 Ouragan - 1955, Cambrai



MD 450 Ouragan - 1956, Brengarten



Mystère IV A - 1956, Cambrai



Mystère IV A - 1957-1961, Dijon -
1962-1963, Nancy



Fouga CM 170 Magister - 1964-1970,
Salon-de-Provence



Fouga CM 170 Magister - 1971-1980,
Salon-de-Provence



Alphajet - depuis 1981, Salon-de-Provence



LE CHEF D'ÉTAT-MAJOR DE L'ARMÉE DE L'AIR



Incarnant le savoir-faire des équipages de l'armée de l'air, la Patrouille de France continuera en 2005 de faire battre le pavillon des ailes françaises partout dans le monde donnant ainsi la plus belle image de notre aviation militaire à l'occasion des manifestations aériennes nationales ou internationales.

L'importante tournée réalisée en Asie et au Moyen-Orient à la fin de l'année 2004 fut d'ailleurs l'illustration des qualités d'excellence d'une équipe pleinement engagée pour le rayonnement des ailes françaises. Elle nous a rappelé une nouvelle fois, s'il en était besoin, que ces qualités d'excellence sont le fruit d'une subtile et nécessaire alchimie technique, humaine et professionnelle indispensable à la réalisation de ces missions aériennes.

Ces qualités traduisent tout à la fois le professionnalisme et la passion qui animent les aviateurs de la Patrouille de France et, plus généralement, toutes celles et tous ceux qui ont choisi de servir une armée de l'air reconnue et appréciée dans son engagement au service de la paix et la sécurité.

La Patrouille de France est enfin et surtout le reflet de la rigueur et de la discipline, valeurs que nos équipages portent en eux tel un étendard pour faire partager leur passion aéronautique dans la simplicité et la précision de l'exécution d'une présentation aérienne.

Cette année encore, les pilotes de la Patrouille de France, et toutes celles et tous ceux qui les accompagnent dans leur difficile mission, vous feront vivre des moments d'intense émotion.

Et ces panaches tricolores qui marquent dans le ciel leurs évolutions aéronautiques viendront une nouvelle fois rappeler à un public sous le charme que ces ambassadeurs de notre aviation militaire ont pris leur envol de Terre de France.

A l'aube d'une saison qui s'annonce particulièrement dense, je suis heureux et fier de vous présenter la Patrouille de France 2005.

Général d'armée aérienne Richard Wolsztynski
Chef d'état-major de l'armée de l'air





LA PATROUILLE DE FRANCE 2005



LE LEADER

ATHOS 1 LEADER

Formation Très Grande flèche

Commandant Emmanuel PAILLOU

2^e année à la Patrouille de France – 32 ans
2100 heures de vol
Chef de patrouille
Commandant d'escadrille
1998-2003: pilote sur Mirage F1 CR à l'escadron
de reconnaissance 2/33 « Savoie » à Reims

Mécaniciens:

Adjudant-chef Guy CRABOS / Chef de piste
Sergent-chef Frédéric TABEUR / Spécialiste cellule hydraulique



LE CHAROIGNARD

ATHOS 4 DEPUTY LEADER

Formation Losange

Capitaine Bertrand NIVARD

1^{re} année à la Patrouille de France – 31 ans
1800 heures de vol
Chef de patrouille
Commandant d'escadrille
1998-2004: pilote sur Mirage F1 CT
à l'escadron de chasse 1/30 « Alsace » à Colmar

Mécanicien:

Adjudant Pascal KIES / Spécialiste cellule hydraulique



LES INTÉRIEURS

ATHOS 2 *FIRST RIGHT WINGMAN*

Formation Canard

Capitaine Antoine MONHÉE

Intérieur droit

1^{re} année à la Patrouille de France – 33 ans
3000 heures de vol
Chef de patrouille
2001-2004: Instructeur sur Alphajet
à l'escadron de chasse 2/8 « Nice » à Cazaux

Mécanicien:

Sergent-chef Yannick MOREL
Spécialiste cellule hydraulique



ATHOS 3 *FIRST LEFT WINGMAN*

Formation Grande flèche

Capitaine Eric GERRER

Intérieur gauche

1^{re} année à la Patrouille de France – 37 ans
3700 heures de vol
Chef de Patrouille
2001-2004: pilote sur Mirage F1 CT
à l'escadron de chasse 1/30 « Alsace » à Colmar

Mécanicien:

Sergent-chef Michaël BERRIER
Spécialiste équipements de bord



LES EXTÉRIEURS

ATHOS 5 SECOND LEFT WINGMAN Formation Concorde

Capitaine Guillaume PAUL

Extérieur gauche

3^e année à la Patrouille de France – 35 ans
3000 heures de vol
Chef de patrouille
1998-2003: Instructeur sur Mirage F1 B à Reims

Mécanicien:

Sergent-chef David BARON

Spécialiste système propulsion



ATHOS 6 SECOND RIGHT WINGMAN Formation «Té»

Capitaine Thierry LOINE

Extérieur droit

2^e année à la Patrouille de France – 36 ans
2800 heures de vol
Chef de patrouille
1999-2003: pilote sur Mirage F1 CT à l'escadron de chasse « Normandie-Niemen » à Colmar

Mécanicien:

Sergent-chef Christophe CROSNIER

Spécialiste cellule hydraulique



LES SOLOS

ATHOS 7 LEAD SOLO

Formation Flèche

Capitaine Jean-Louis ROLAND

Leader solo

3^e année à la Patrouille de France – 35 ans

3100 heures de vol

Chef de patrouille

1997-2000: pilote sur Mirage 2000 D

à l'escadron de chasse 3/3 « Ardennes » à Nancy

Mécanicien:

Sergent-chef Freddy PAWLAK

Spécialiste avionique



ATHOS 8 OPPOSING SOLO

Formation Dard

Capitaine Christophe PERA

Second solo

2^e année à la Patrouille de France – 36 ans

3500 heures de vol

Chef de patrouille

2001-2003: pilote sur Mirage 2000 N

à l'escadron de chasse 2/4 « Lafayette » à Luxeuil-les-Bains

Mécanicien:

Sergent-chef Jean-Rémy BUSSE

Spécialiste cellule hydraulique



LE REMPLAÇANT

ATHOS 9 SPARE

Formation Diamant



Capitaine Stéphane PRAUD

4^e année à la Patrouille de France – 38 ans
3 600 heures de vol
Chef de patrouille
1999-2001 : pilote sur Mirage F1 CT
à l'escadron de chasse 1/30 « Alsace »
à Colmar

Mécanicien:

Sergent-chef Frédéric VIGNAL
Spécialiste cellule hydraulique



LE CALENDRIER 2005

DATE	VILLE	DATE	VILLE
22/05	Luxeuil	23/07	Aubenas
3/06-10H45	PASSAGE LA SEYNE	24/07	Le Touquet TDF
04/06	Hyères	05/08	Perros
05/06	Istres	06/08	Perros
10H45	PASSAGE MARSEILLE	07/08	Mainfonds
11/06	Beauvais	14/08	Plerin sur Mer
12/06	Cazaux	15/08	Toulon
18/06	Valenciennes	20/08	Moscou (RUS)
19/06	Limoges	21/08	Moscou (RUS)
22/06-11H30	PASSAGE LA ROCHELLE	28/08	Radom (POL)
23/06	Marsan	03/09	Koksijde (BEL)
25/06	Zeltweg (AUT)	04/09	Rivolto (ITA)
26/06	Tours	10/09	St Jean de Luz
02/07	Magny-Cours	11/09	Pontoise
03/07	Magny-Cours	18/09	Evora (POR)
9/07	St Hilaire Riez	24/09	Fayence
10/07	Arcachon	25/09	Auxerre
13/07-18H00	PASSAGE VERSAILLES	02/10	Barcelone (ESP)
16/07	Fairford (GB)		
17/07	Luc sur Mer		



Ce programme est susceptible d'être modifié. Retrouvez les mises à jours sur :

www.defense.gouv.fr/sites/air
& www.patrouilledefrance.com



RECRUTEMENT ET ENTRAÎNEMENT

Le recrutement des pilotes de la Patrouille de France

De la combinaison verte à la combinaison bleu ciel

L'équipe est composée de 9 pilotes unis par la même passion, tous volontaires, choisis pour leurs compétences mais aussi pour leurs qualités relationnelles et humaines. Chacun reste dans la Patrouille en moyenne 3 années.

Tous sont issus des différents escadrons de chasse de l'armée de l'air et ont une expérience minimale de 1500 heures de vol sur avion d'armes.

L'effectif est renouvelé par tiers tous les ans. Il y a beaucoup de candidats, mais peu d'élus. Pour les 3 nouveaux pilotes, leur recrutement dans l'équipe

signifie qu'ils ont d'abord passé avec succès les présélections de leur hiérarchie et de l'Etat-major. Et qu'enfin, ils ont réussi l'entretien avec les pilotes de la Patrouille de France qui les ont choisis selon le principe de la cooptation.

Ce dernier niveau de sélection a une dimension plus humaine, car il prend en compte le caractère et la sociabilité des candidats. Ce critère est primordial car la bonne entente entre les membres de l'équipe est vitale pour la stabilité et la cohérence du groupe.

L'entraînement hivernal

Art du pilotage et pilotes virtuoses

À la Patrouille de France, le spectacle est roi. Il est conçu chaque année pour le plaisir et l'étonnement du spectateur à qui il est donné d'admirer cette magnifique chorégraphie aérienne durant la saison estivale. Mais pour en arriver là, il ne faut pas oublier que des heures et des heures d'entraînement hivernal ont été nécessaires.

Chaque figure, après avoir été conçue et minutieusement analysée au sol, est ensuite réalisée en vol. Quand elle est bien assimilée par tous, le leader ajoute des changements de formation puis, plus

tard, les fumées blanches ou tricolores. La Patrouille enchaîne ensuite les différentes figures, sans relâche, jusqu'à totalement les maîtriser et ainsi donner naissance à la série. Le pilotage à la Patrouille de France s'inscrit dans le prolongement de celui acquis sur avion de chasse. A cela il faut ajouter la spécificité de cet art particulier qu'est la voltige en patrouille serrée à très basse altitude (entre 30 et 1500 mètres de hauteur). Lors des évolutions, les avions évoluent en effet entre 200 et 600 km/h et sont distants d'environ 2 mètres, faisant subir à leur pilote des accélérations comprises entre - 3 g et +7 g.

Each year three new pilots join the Patrouille de France for an average three year term. Officers, flight leads with a minimum of 1,500 flying hours on jet aircraft, pilots are recruited in the French Air Force combat units.

The winter preparation period (from November to April) is exclusively dedicated to training and developing a new program, at a rate of two flights per day. That is how the Patrouille de France is able to present the public with a top-level air show from May to Fall.

is exclusively dedicated to training and developing a new program, at a rate of two flights per day. That is how the Patrouille de France is able to present the public with a top-level air show from May to Fall.



Pendant 5 mois, à force de travail, d'efforts et de persévérance, l'équipe construit ce « délicat » puzzle en 3 dimensions, en respectant jour après jour le même programme

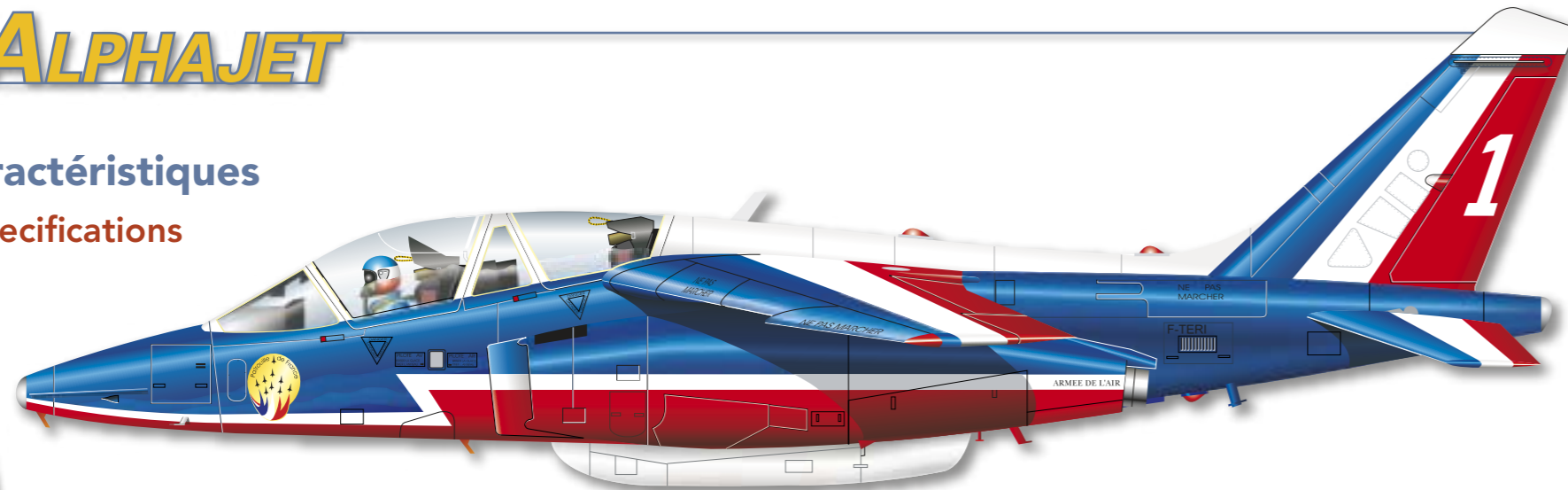
<i>Pendant 5 mois, à force de travail, d'efforts et de persévérance, l'équipe construit ce « délicat » puzzle en 3 dimensions, en respectant jour après jour le même programme</i>										
<i>8h... 15... 30... 45... 9h... 15... 30... 45... 10h... 15... 30... 45... 11h... 15... 30... 45... 12h... 15... 30... 45... 13h... 15... 30... 45... 14h... 15... 30... 45... 15h... 15... 30... 45... 16h... 15... 30... 45... 17h...</i>										
<i>Programme</i>	<i>Séance de sport : réveil musculaire</i>	<i>briefing du 1^{er} vol : le leader expose à ses équipiers le programme d'entraînement du jour</i>	<i>1^{er} vol : chaque figure répétée au sol durant le briefing est réalisée en vol</i>	<i>débriefing : un enregistrement vidéo du 1^{er} vol permet aux pilotes d'analyser leur prestation, de corriger leurs erreurs et de parfaire le travail</i>	<i>briefing du 2^e vol</i>	<i>2^e vol</i>	<i>déjeuner</i>	<i>débriefing</i>	<i>Réunions et rendez-vous professionnels</i>	<i>Séance de sport collectif</i>
	<i>De novembre à avril, ce rythme quotidien laisse très peu de temps libre aux pilotes, mais il est la condition sine qua non de la réussite</i>									



L'ALPHAJET

Caractéristiques

Specifications



Envergure Span	9,16 m 27.88 Ft
Longueur Length	11,85 m 36.07 Ft
Hauteur Height	4,19 m 12.75 Ft
Surface alaire Wing area	17,05 m² 183.45 Sq. Ft
Poids à vide Empty weight	3345 kg 7,384 Lb.
Poids maxi au décollage Max. take-off weight	7250 kg 16,000 Lb.
Propulsion 2 Turbomeca Larzac 04 2 x Turbomeca Larzac 04	2 x 1320 daN 3,000 Lb. each
Plafond Bypass turfan Engines ceiling	15 000 m 45,600 Ft
Vitesse max (Mach 0,86) Max. speed (Mach 0,86)	1 000 km/h 550 Knots
Capacité carburant Fuel capacity	1 960 l 1,960 l

L'Alphajet a été le premier avion réalisé conjointement par les sociétés Dassault et Breguet. Destiné à succéder aux Fouga-Magister, il a été entrepris en coopération avec la société allemande Dornier. En avril 1971, le programme était le suivant:

- Une version française d'entraînement, la plus simplifiée possible, afin de former les pilotes de chasse sur un avion biracteur sûr, démonstratif et performant.
- Une version allemande d'appui aérien rapproché et de reconnaissance du champ de bataille; le gouvernement allemand prenant à sa charge les suppléments de prix. Le premier vol du prototype 01 s'est déroulé à Istres le 26 octobre 1973; Jean-Marie Saget était aux commandes. L'avion se révéla alors très manœuvrant et ne présenta aucun problème aux vitesses transsoniques. Le premier Alphajet E de série destiné à l'armée de l'air, qui en avait commandé 175 exemplaires, a effectué son premier vol à Istres, le 4 novembre 1977, et est entré en service opérationnel le 30 janvier 1979. La version Appui Tactique retenue par la Luftwaffe, qui en avait également acheté 175, a été livrée à partir de 1980. Le total des Alphajet produits est de 512 appareils (dont 329 exportés) pour dix armées de l'air (France, RFA, Belgique, Egypte, Maroc, Togo, Cameroun, Qatar, Nigeria, Gabon). Ils ont effectué plus d'un million d'heures de vol. Ce biracteur performant, qui décolle en 700 m et atteint Mach 0,86 à 15000 m, est très représentatif des avions de combat en service dans de nombreuses forces aériennes.



Disposant d'excellentes qualités de vol, il est en service au sein de l'École de chasse de Tours. Il équipe également l'école de pilotage franco-belge à Cazaux, laquelle préfigure l'école européenne de formation des pilotes de combat. C'est là que les élèves pilotes s'initient véritablement à leur futur métier de pilote de chasse lors de missions d'entraînement au tir et au combat aérien, avant de rejoindre les escadrons de chasse.

Les performances et la sûreté de l'Alphajet ont assuré avec succès, depuis 1981, le remplacement des Fouga-Magister de la Patrouille de France. L'avion n'a subi aucune modification fondamentale. Seuls changements notables: la peinture bleu-blanc-rouge, le phare de nez, le viseur qui a été ôté, car inutile, et enfin le conteneur fumigène fixé sous le ventre. Celui-ci remplace le conteneur canon, permettant ainsi de laisser dans le ciel un panache tricolore.

The Alphajet, the result of a French-German joint venture (Marcel Dassault Breguet Aviation – Dornier) of which many different versions were developed, is in service in about 10 countries (France, RFA, Belgique, Egypte, Maroc, Togo, Cameroun, Qatar, Nigeria, Gabon).

The French Air Force has chosen the trainer version of this engine (it entered service in January 1979) in order to train fighter pilots on a safe, demonstrative and high-performance aircraft.

This small high-performance twin-engined aircraft has a take-off distance of 700 m and a maximum speed of 0,86 Mach at 45,600 ft. It is very representative of the fighter aircraft that are in service in other air forces. Its handling qualities, manoeuvrability and reliability are greatly appreciated in Tours and Cazaux A.F.B. Student pilots earn their wings at the Fighter Training School based in Tours and attend an operational conversion training period in Cazaux. That is where they are really introduced to their future fighter pilot job, by means of fire training, aerobatics and dog fighting, before joining fighter units.

Its performances and reliability led the French Air Force to choose the Alphajet to supersede the Patrouille de France's Fouga-Magister, in 1981. The Alphajet has not undergone any basic upgrading, except for the paint, which is blue-white-red, the nose light, the sight that has been removed because useless, and the smoke pod replacing the gun pod under the belly, allowing the aircraft to emit blue, white or red smoke.



LES MÉCANICIENS

Placés sous les ordres du Capitaine Marc TARRES et de son adjoint le Major Jean LAMBERT, les 32 mécaniciens de la Patrouille de France assurent tout au long de l'année la disponibilité des 12 Alphajet dont ils ont la charge.

En hiver, lorsque les pilotes effectuent 2 à 3 vols par jour, comme en été lors de la saison des meetings, les «mécanos» conjuguent leurs spécialités et leur savoir-faire afin d'optimiser le vol en formation à huit.

Ces 32 sous-officiers se partagent en 2 équipes. L'équipe «piste meeting», dirigée par l'Adjudant-chef Guy CRABOS, se déplace au rythme de la Patrouille pour assurer la mise en œuvre et les dépannages éventuels sur les lieux d'exhibition. L'équipe «dépannage», placée sous la responsabilité de l'Adjudant-chef Eric ALLEMANS, assure à Salon-de Provence l'entretien et les réparations importantes au retour de chaque déplacement.

THE ENGINEERS

It took the pilots hours of hard training to bring this 30-minute-long air choreography to perfection.

Thanks to the competence and technical skills of our mechanics full-time readiness of the whole set of aircraft is achieved so as to optimize the 8-formation flight.

Some 32 NCOs work in two maintenance teams under the command of Captain Marc TARRES assisted by Warrant Officer Jean LAMBERT.

A servicing team, under the responsibility of Senior Master Sergeant Guy CRABOS, services the aircraft when they are away for air shows.

A maintenance team carries out major repair and maintenance at Salon-de-Provence after each meeting.

This team is under the command of Senior Master Sergeant Eric ALLEMANS.

Équipe de piste

(Voir portraits avec pilotes)

Capitaine Marc Tarres

Chef des services techniques

Major Jean Lambert

Adjoint au chef des services techniques

Cellule hydraulique

Adjudant-chef Éric Allemans
Adjudant-chef Thierry Singerlé
Adjudant Thierry Duchiron
Sergent-chef Denis Flamant
Sergent-chef Bruno Laurence
Sergent-chef Grégory Drouhot
Sergent-chef Eric Sancho

Bureau technique

Adjudant-chef Jean-Claude Kerloch
Adjudant-chef Reynald Beaumont



Radio

Adjudant Yvonnick Segouin
Sergent-chef Christophe Rigaut



Matériels d'environnement

Adjudant José Bernabé
Sergent Sébastien Lamothe

Electricité

Adjudant Laurent Vrignaud
Sergent-chef Fabrice Lacroix



Armement fumigène

Sergent-chef Jean-Philippe Thomas
Sergent-chef Théodore Marc
Sergent Yann Hadjadj



Mécaniciens avion n°0

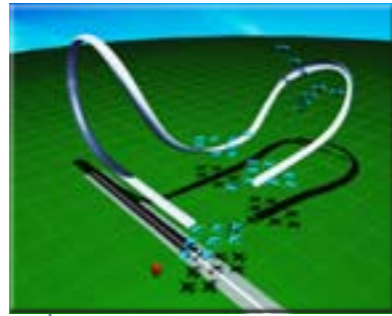
Sergent-chef Olivier Clergé
Armement fumigène
Sergent-chef Cyril Dubois
Armement fumigène



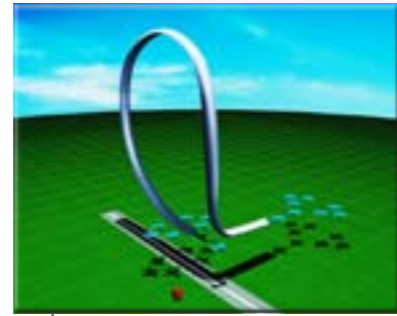
LA SÉRIE 2005



1 Premier passage public en canard



2 Tonneaux simultanés, tombé droit et oreille à droite en très grande flèche



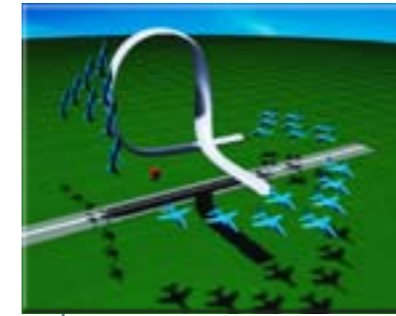
3 Trèfle à droite en concorde



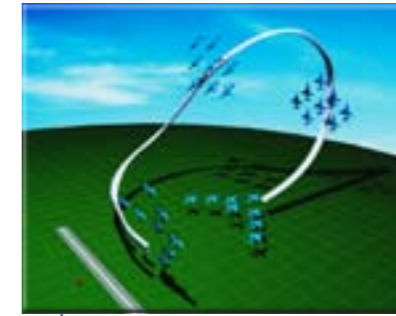
4 Tombé gauche en rafale et oreille à gauche en losange



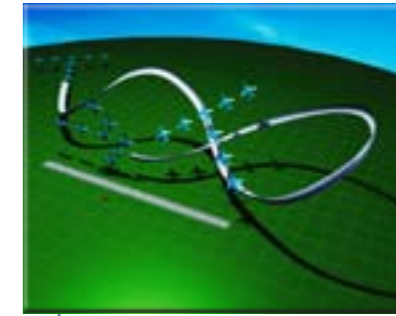
5 Tourne gauche, tourne droite et renverse à gauche en diamant



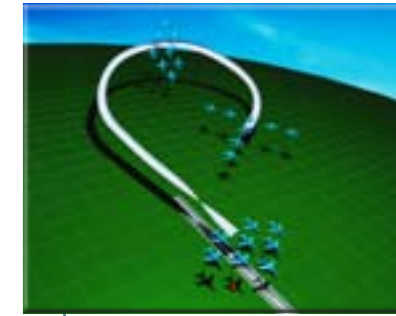
6 Tombé gauche en grande flèche



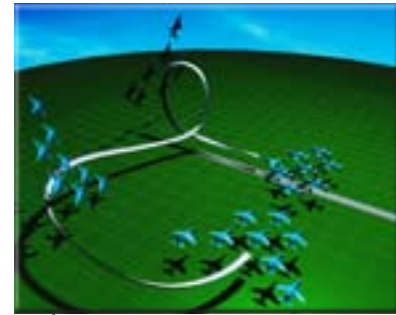
7 Grand tourne à gauche et passage public en flèche



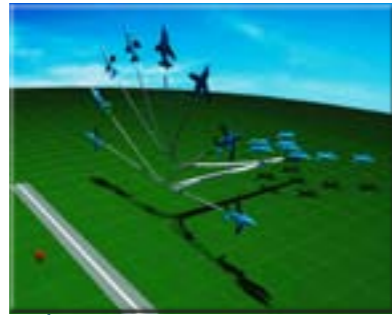
8 Tonneau en «Té»



9 Diamant dos



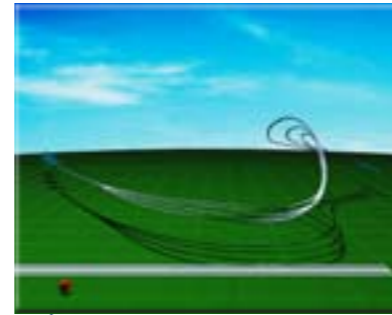
10 Tombé gauche en concorde et oreille à gauche en canard



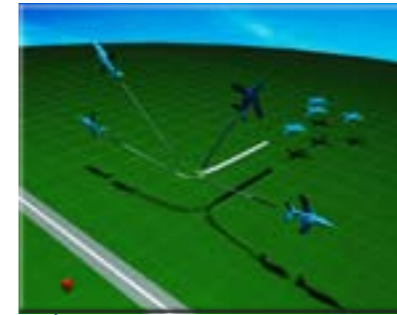
11 Éclatement intermédiaire



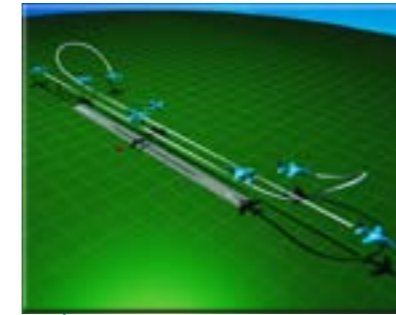
12 Croisement évitement



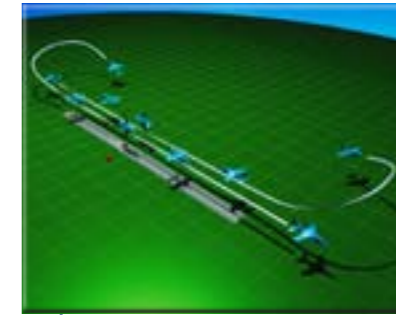
13 Volute



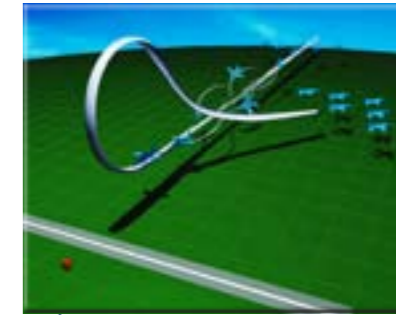
14 Big bang



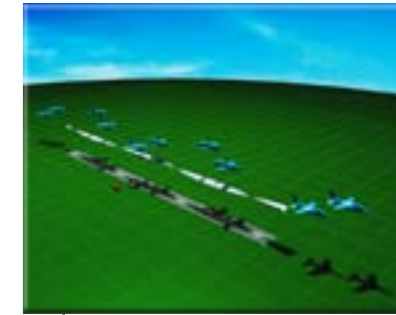
15 Croisement dos



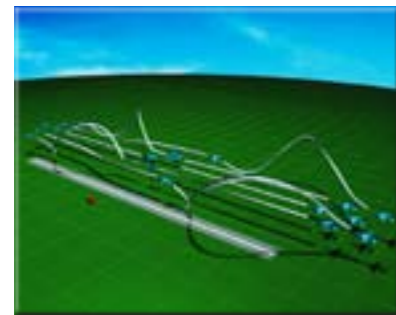
16 Croisement inversion



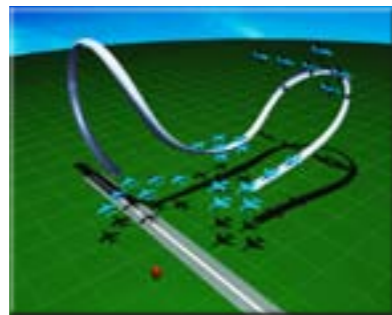
17 Barriques alternées et grand tourne à gauche



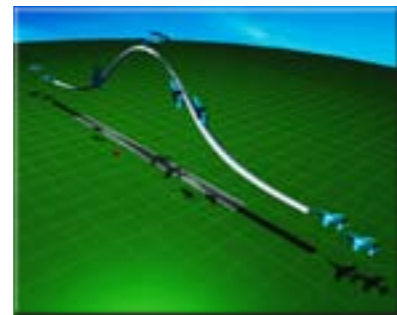
18 Flip-flap des solos



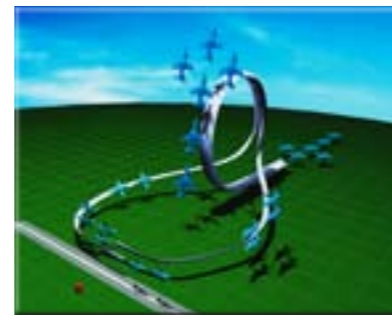
19 Shérif



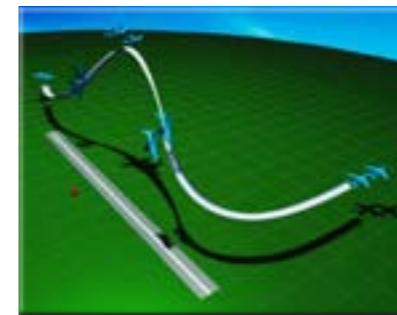
20 Tombe à droite et oreille à droite en flèche à 6



21 Tonneau 4 facettes des solos



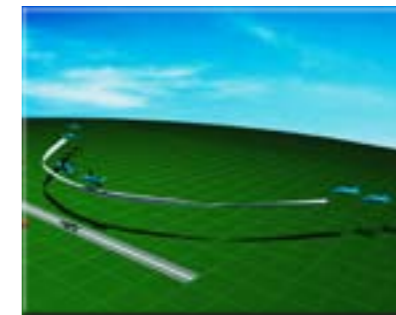
22 Croisement de patrouilles



23 Tonneau train sorti des solos



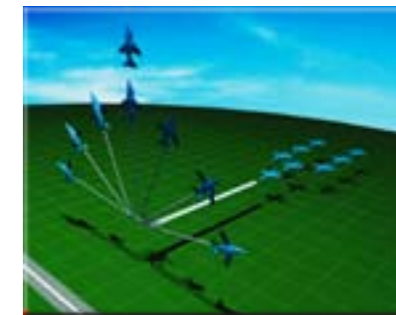
24 Palmier



25 Virage dos des solos



26 Coeur



27 Éclatement final

AMBASSADRICE DE LA FRANCE DANS LE MONDE



•••• New-York (USA) ••••



•••• Paris (France) ••••



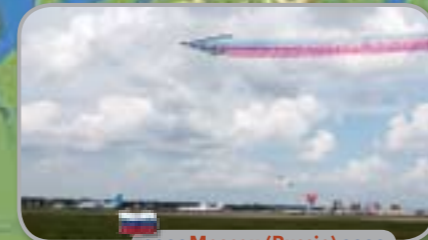
•••• Union européenne ••••



•••• Le Caire (Égypte) ••••



•••• Dubaï (Émirats Arabes Unis) ••••



•••• Moscou (Russie) ••••



•••• Ankara (Turquie) ••••



•••• Wadi Rum (Jordanie) ••••



•••• Kuala Lumpur (Malaisie) ••••



•••• Muraille de Chine (tournée asiatique 2004) ••••



•••• Hong Kong (Chine - tournée asiatique 2004) ••••



•••• Sultanat de Brunei ••••

La Patrouille de France, figure de proue des Ailes françaises, symbole du savoir-faire aéronautique de notre pays, effectue chaque année une cinquantaine de meetings en France et à l'étranger. Depuis 52 ans, elle a acquis une réputation solide et prestigieuse. Elle appartient aujourd'hui au cercle très fermé des meilleures patrouilles acrobatiques du monde.

As an ambassador of France and of its aeronautical know-how, the Patrouille de France prouls itself in the prestige of 52 years of experience and has undisputably its place in the very close circle of the world's best aerobatics teams.

L'ARMÉE DE L'AIR

EN QUELQUES MOTS



Cohérence opérationnelle globale

L'armée de l'air française fait partie du club très fermé des quatre ou cinq armées de l'air dans le Monde à posséder cette cohérence à travers l'ensemble de ses capacités. Elle se traduit dans le cadre des opérations intérieures ou extérieures par la mise sur pied d'une ou plusieurs bases aériennes projetables, outils de combat par excellence et incluant aussi bien les systèmes d'armes de type Mirage 2000 que les moyens de soutien nécessaires (soutien de l'Homme, technique, santé et opérationnel). La base projetée sur Caen-Carpiquet lors des cérémonies commémoratives du soixantième anniversaire du Débarquement en Normandie illustre cette cohérence opérationnelle globale appliquée dans le cadre d'une opération intérieure. Elle apparaît également au travers de la base projetée à Bunia lors de l'opération extérieure ARTEMIS en République Démocratique du Congo.

Mobilité: Déployer rapidement et permettre l'intervention d'une force en tout lieu et en tout temps.

Allonge: S'affranchir des distances en particulier grâce au ravitaillement en vol.

Souplesse d'emploi: Utiliser les moyens dans des actions très diverses, depuis les opérations extérieures jusqu'aux missions humanitaires en passant par le soutien aux missions de service public.

Réactivité: Réagir à tout moment dans des délais très brefs en n'importe quel point du globe.

Coopération: Les capacités de l'armée de l'air participent à la construction de l'Europe de la Défense et de la coopération internationale.



Les 4 fonctions stratégiques

Protection: elle a pour but d'assurer en toutes circonstances la sûreté du territoire national face à toutes les menaces. Plus généralement, il s'agit d'une mission de sécurité au sens large.

Projection: la notion de projection recouvre l'ensemble des interventions conduites hors de nos frontières. Elle permet d'engager nos forces dans la résolution de crises.

Prévention: elle a pour but d'empêcher l'émergence de situations conflictuelles et notamment d'anticiper la réapparition d'une menace majeure.

Dissuasion: la dissuasion nucléaire vise à préserver les intérêts vitaux de notre pays contre toute agression, quelles qu'en soient l'origine et la forme. Elle contribue à la sécurité et à l'équilibre en Europe et dans le monde.

Quelques chiffres

Effectif: 65000 hommes et femmes militaires et civils dont 10 % d'officiers, 55 % de sous-officiers, 25 % de militaires du rang, 9 % de civils et 1 % de volontaires.

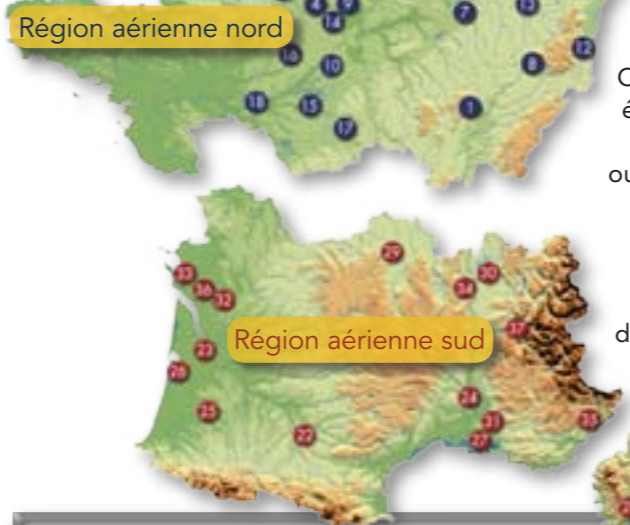
Budget: ± 6 milliards d'euros.

50 métiers: pilote, navigateur officier systèmes d'armes, mécanicien, photographe, interprète images, intercepteur traducteur, pompier, opérateur de défense aérienne, moniteur de simulateur, fusilier commando, infrastructure, aide au commandement, moniteur d'éducation physique et sportive, restauration hôtellerie, infirmier, contrôleur aérien...



La base aérienne

1	BA 102	Dijon	12	BA 132	Colmar
2	BA 103	Cambrai	13	BA 133	Nancy
3	BA 105	Évreux	14	BA 217	Brétigny
4	BA 107	Villacoublay*	15	DA 273	Romorantin
5	BA 110	Creil	16	BA 279	Châteaudun
6	BA 112	Reims	17	BA 702	Avord
7	BA 113	Saint-Dizier	18	BA 705	Tours
8	BA 116	Luxeuil	19	BA 901	Drachenbronn
9	BA 117	Paris	20	BA 921	Taverny
10	BA 123	Orléans	21	DA 922	Doullens
11	BA 128	Metz			



Outil de combat de l'armée de l'air, élément majeur de l'aménagement du territoire et plateforme ouverte interarmées et interministérielle, la base aérienne est le lieu de stationnement et de mise en oeuvre d'unités de l'armée de l'air relevant elles-mêmes de commandements opérationnels, organiques ou de l'administration centrale.

22	BA 101	Toulouse	30	BA 278	Ambérieu	Bases aériennes outre-mer BA 181 La Réunion BA 190 Polynésie BA 365 Martinique BA 367 Guyane DA 376 Nouvelle-Calédonie
23	BA 106	Bordeaux -Mérignac*	31	BA 701	Salon-de-Provence	
24	BA 115	Orange	32	BA 709	Cognac	
25	BA 118	Mont-de-Marsan	33	BA 721	Rochefort	
26	BA 120	Cazaux	34	BA 942	Lyon	
27	BA 125	Istres	35	BA 943	Nice	à l'étranger BA 160 Dakar (Sénégal) BA 188 Djibouti
28	BA 126	Solenzara	36	EETAA 722	Saintes	
29	DA 277	Varenes-sur-Allier	37	EPA 749	Grenoble	

* État-major régional

Composantes principales

1 composante nucléaire (Mirage 2000N/ASMP)



4 systèmes de détection et de commandement aéroportés E-3F



150 avions de transport et de liaison



330 avions de combat



14 avions ravitailleurs



80 hélicoptères



250 avions d'entraînement



BASE AÉRIENNE 701

La Patrouille de France à Salon-de-Provence

La Patrouille de France est stationnée sur la Base aérienne 701 de Salon-de-Provence, connue pour abriter les prestigieuses écoles d'officiers de l'armée de l'air, appelées « École de l'air » et « École militaire de l'air ». La première a été créée en 1935; la seconde en 1946. Leur vocation est la formation des officiers d'active de l'armée de l'air. C'est en 1964 que la Patrouille de France a rejoint ce site, bénéficiant ainsi de structures exceptionnelles et d'un climat favorable aux entraînements hivernaux.



Le bâtiment de l'École de l'air survolé par la Patrouille de France.



The French Air Force Academy in Salon-de-Provence

The Ecole de l'air (the French Air Force Academy) was founded in 1935. It has been located in Salon-de-Provence since 1937 and the Ecole militaire de l'air (the French Military Air Force Academy) since 1946.

Their primary mission is to train active-duty Air Force officers.

The Patrouille de France settled in Salon-de-Provence Air Force Base in 1964. It is therefore able to make the most of exceptional infrastructure and weather conditions particularly appropriate for winter training.



Publication Sirpa air - Direction : Général Henri Switzer
26, boulevard Victor 00460 ARMÉES

Crédit photographique

Adjudant-chef Hubert Lecinski, sergent-chef Pascal Arroyas (photographes des EPAA), Franck Durieux, Raymond Legrand, adjudant Thierry Labataille (Sirpa air), service photo École de l'air.

Remerciements

Nous remercions toutes les personnes qui ont participé à l'élaboration de cette plaquette. En particulier le commandant Stéphane Garnier, Sylvain Perona (conception graphique/Sirpa air), la société Amigon, Frédéric Momméja (série 2005 en 3D), Michaël Miras, Olivier Beernaert (profils avions), Jean-Jacques Petit (profils avions) et l'équipe de direction des EPAA.





France Info partenaire de la Patrouille de France

Chaque dimanche retrouvez toute l'actualité de l'aéronautique dans
« **Chroniques du ciel** » de Frédéric Béniada



105.5 france-info.com
l'actualité en continu

et vous en savez
toujours plus



France

info



Equipes de présentation de l'armée de l'air Base aérienne 701 - 13661 Salon-De-Provence

Pour nous contacter: patrouille.de.france@wanadoo.fr Site des anciens pilotes de la PAF: www.patrouilledefrance.com Site de l'armée de l'air: www.defense.gouv.fr/sites/air