

Chronique aérospatiale

1^{er} août 1963, création de la 90^e escadre de ravitaillement en vol



DR

Dans les années 1950, la France met au point l'arme nucléaire et son vecteur aérien le bombardier *Mirage IV*. Néanmoins, ce dernier ne dispose pas d'une allonge suffisante pour atteindre ses objectifs lointains sans être ravitaillé en carburant en cours de manœuvre. La mise en œuvre de la capacité de ravitaillement en vol devient une nécessité pour allonger le rayon d'action des *Mirage IV* et ainsi constituer la première génération de la force de frappe française.

L'achat par la France de douze avions *C-135*, version francisée du *Kerosene Cargo 135 Stratotanker (KC-135)* – cargo américain de *Boeing* en service dans l'*US Air Force (USAF)* – est ratifié en août 1962. L'arrivée du *KC-135* sur le sol français implique une mission inédite pour l'armée de l'air et nécessite une véritable mutation des infrastructures françaises. La mise en œuvre de cette transformation est confiée par l'état-major au commandant Guillou. Pilote de l'équipe de marque et chargé de la cellule transformation du *C-135* à l'état-major de l'armée de l'air, il réunit neuf équipages de volontaires.

Le 28 novembre 1962 débutent au Centre d'essais en vol (CEV) d'Istres, les premiers essais de ravitaillement en vol des *Mirage IV* français par un *KC-135* américain, dans le cadre d'essais de présentation aux forces aériennes françaises. Cette opération, qui porte le nom de « *Boeing Biberon* » est parfaitement réussie.

La 90^e Escadre de ravitaillement en vol (ERV) est créée à Istres le 1^{er} août 1963 et a pour premier commandant le lieutenant-colonel Guillou. Elle est alors composée de neuf officiers, 30 sous-officiers et 25 militaires du rang. Ses missions sont le recrutement, l'instruction et la transformation des personnels œuvrant sur les *C-135 F*, ainsi que la maintenance opérationnelle de ces appareils 24h/24 et la préparation de la prise d'alerte. Les neufs premiers équipages suivent d'abord une formation aux États-Unis ; perfectionnement à l'anglais à la *Lackland Air Force Base* puis instruction au sol et vols à la *Castle Air Force Base*. Les nouveaux personnels s'installent le 30 août 1963 et, à l'automne, arrivent les mécaniciens après avoir suivi, pour certains, un stage d'anglais à Rochefort. Le premier avion ravitailleur, n°471, se pose le 3 février 1964 à Istres, avant même l'arrivée du premier *Mirage IV* de série (effective le 17 février sur la base de Mont-de-Marsan). Le rythme de réception des avions est ensuite dense puisque le dernier *C-135 F* est reçu le 28 septembre de la même année. La 90^e ERV est la première unité de l'armée de l'air à être équipée de moyens de ravitaillement en vol.

La maintenance au 2^e échelon est effectuée par le groupe d'entretien et de réparation des matériels spécialisés (GERMAS) 15/090 rattaché à la 90^e ERV et pour une période de transition par les techniciens d'*Air France*. Les mécaniciens sont instruits par un *Mobile Training Detachment (MTD)* de l'*USAF* détaché à Istres. Il est aussi mis en place une coopération au profit du soutien par des aviateurs de l'*USAF* ainsi que des stages chez le constructeur *Boeing* aux États-Unis.

La 90^e Escadre de ravitaillement en vol est dissoute le 31 mai 1965 pour être remplacée par trois escadrons, dotés de quatre *C-135 F* chacun et intégrés aux escadrons de bombardement de *Mirage IV* : les escadrons de ravitaillement en vol 4/91 « *Landes* » stationné à Mont-de-Marsan, 4/93 « *Aunis* » à Istres et 4/94 « *Sologne* » à Avord peuvent désormais assurer la permanence opérationnelle de la mission nucléaire dans les mêmes conditions que les équipages bombardement des forces aériennes stratégiques. Pour sa part, le groupe d'entretien et de réparation des matériels spécialisés (GERMAS) 15/090 reste une unité constituée au service des trois escadrons *Landes*, *Aunis*, et *Sologne*.

Adjudant-chef Fanny Boyer, rédactrice au CESA

Sous la direction de Marie-Catherine Villatoux, docteur et agrégée en histoire, enseignant-chercheur au CREA

CESA – Section rédaction

1 place Joffre 75700 Paris SP 07 – Tél : 01 44 42 80 55

