



LES BASES AÉRIENNES

ENTITÉS AIR ET UNITÉS

EN MÉTROPOLE



20

Bases aériennes



4

Détachements Air



21

Éléments Air rattachés

HORS MÉTROPOLE



5

Bases aériennes



2

Détachements Air



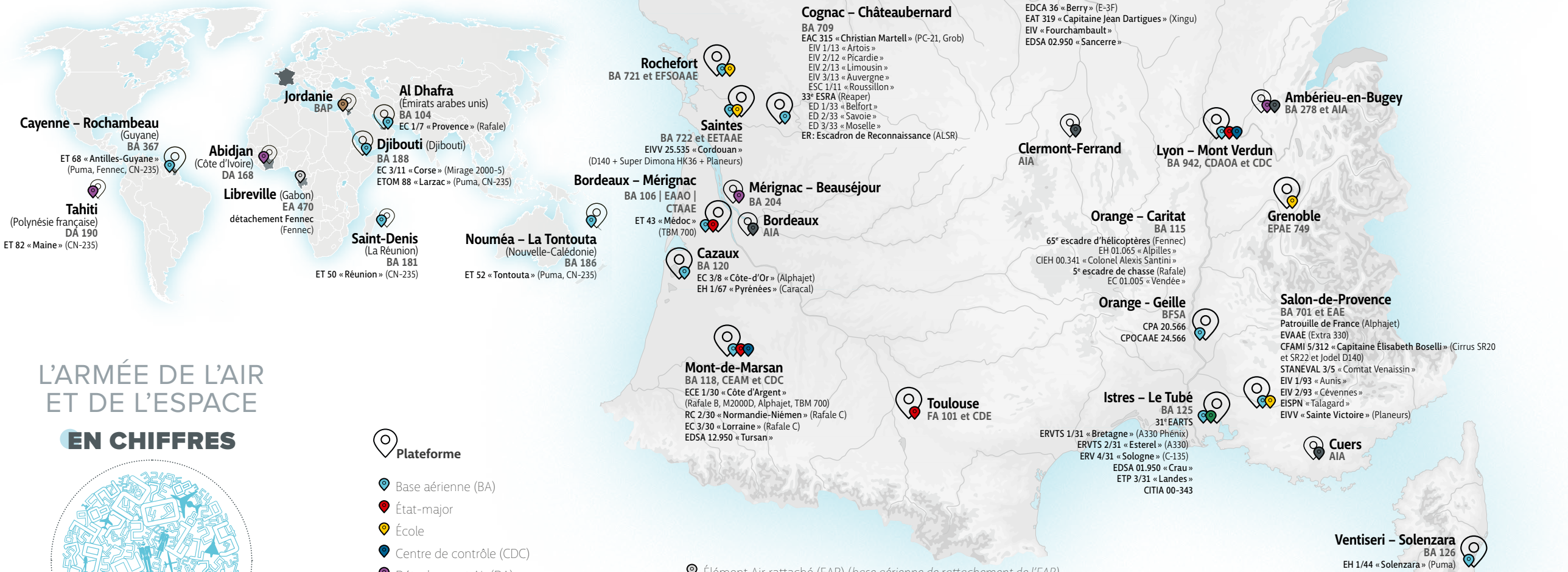
1

Élément Air



1

Bases aériennes projetées



Plateforme



Base aérienne (BA)



État-major



École



Centre de contrôle (CDC)



Détachement Air (DA)



Base aérienne projetée (BAP)



25^e régiment du génie de l'air (RGA)



Atelier industriel de l'aéronautique (AIA)

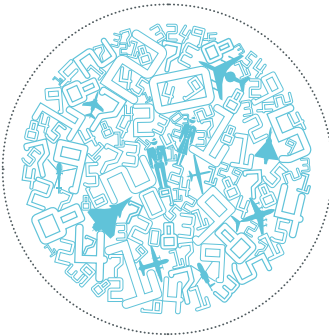


Élément Air rattaché (EAR) (*base aérienne de rattachement de l'EAR*)

Dijon EAR 102 (BA 116) / Châteaudun EAR 279 (BA 123) / Drachenbronn EAR 901 (BA 133) / Contrexéville EAR 902 (BA 133) / Puy-de-Dôme EAR 904 (BA 942) / Caen EAR 905 (BA 105) / Sauvagnac EAR 909 (BA 709) / Cherbourg EAR 912 (BA 105) / Sommepey EAR 913 (BA 113) / Prunay-Belleville EAR 914 (BA 113) / Mont Ventoux EAR 915 (BA 115) / Servance EAR 916 (BA 116) / Captieux EAR 918 (BA 118) / Taverny EAR 921 (BA 110) -> été 2024 ; deviendra la BA 921 / Doullens EAR 922 (BA 105) / Serra di Pigno EAR 926 (BA 126) / Cinq-Mars-la-Pile EAR 927 (BA 705) / Corcoué-sur-Lognon EAR 929 (BA 705) / La Sainte-Baume EAR 941 (BA 941) / Nice EAR 943 (BA 125) / Narbonne EAR 944 (BA 125)

L'ARMÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE

EN CHIFFRES



LES ESCADRES

- BA 105 Evreux-Fauville
64^e escadre de transport
- Escadre aérienne de commandement et de conduite projetable
- BA 113 Saint-Dizier-Robinson
4^e escadre de chasse
- BA 115 Orange
65^e escadre d'hélicoptères
- 5^e escadre de chasse
- BA 116 Luxeuil-Saint-Sauveur
2^e escadre de chasse
- BA 118 Mont-de-Marsan
30^e escadre de chasse
- BA 120 Cazaux
8^e escadre de chasse
- BA 123 Orléans-Bricy
61^e escadre de transport
- Escadre force commando air
- BA 125 Istres - Le Tubé
31^e escadre aérienne de ravitaillement et de transport stratégiques
- BA 133 Nancy-Ochey
3^e escadre de chasse
- BA 702 Avord
36^e escadre de commandement et de conduite aéroportés
- Escadre sol-air de défense aérienne - 1^{er} régiment d'artillerie de l'air
- BA 709 Cognac
33^e escadre de surveillance de reconnaissance et d'attaque



DES MISSIONS PERMANENTES

PROTÉGER - DISSUADER - INTERVENIR - Données à jour du 1^{er} janvier 2025

PROTÉGER

Protéger est une mission permanente de l'armée de l'Air et de l'Espace. Plus de **3500** Aviateurs concourent quotidiennement à la protection de la France et des Français au travers de quatre fonctions.

Posture permanente de sûreté aérienne

Elle repose sur un maillage constitué de **70** radars civils et militaires, **3** centres de détection et de contrôle (CDC) et plusieurs bases aériennes.

12000 aéronefs transitent quotidiennement dans le ciel de France dont **1400** simultanément au plus dense du trafic

900 missions de surveillance de sites sensibles / violations d'espaces aériens interdits :

300 interventions d'un avion de chasse

600 interventions d'un hélicoptère

suite à une situation anormale (décollage sur alerte ou changement de mission en vol)

17 protections d'événements (DPSA) sur le territoire métropolitain

3 contributions de l'AAE à la protection des lancements au Centre spatial de Guyane

16 exercices transfrontaliers de Police du ciel

Protection de nos concitoyens et des sites sensibles

Sentinelle

109 Aviateurs participent quotidiennement à *Sentinelle*

DISSUADER

L'AAE met en œuvre la composante permanente de la dissuasion nucléaire aéroportée. C'est par cette mission spécifique que s'illustre en premier l'engagement des Aviateurs dans la protection des libertés et de la souveraineté de la France. Les Forces aériennes stratégiques (FAS) tiennent le contrat de posture sans interruption depuis le 8 octobre 1964.

70 exercices dédiés à la dissuasion nucléaire

2231 personnels participent à la mission de dissuasion nucléaire aéroportée, dont **2103 Aviateurs**, **20 marins**, **23 civils** et **85 réservistes**.

INTERVENIR

Intervenir immédiatement et projeter des moyens

L'armée de l'Air et de l'Espace apporte la réactivité, l'allonge stratégique et la capacité à entrer en premier : elle confère ainsi une véritable liberté d'action politique, car une crise peut changer de visage en quelques heures.

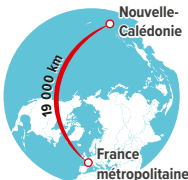
Combattre dans la durée

Depuis 2014, l'armée de l'Air et de l'Espace est présente au Levant aux côtés des troupes partenaires. Depuis 2022, des Aviateurs sont également déployés en Roumanie, dans le cadre du renforcement de la posture dissuasive et défensive de l'OTAN : mission « Aigle ».

Opération Chammal

≈ 900 missions aériennes (tous vecteurs armée de l'Air et de l'Espace)

Pont aérien vers la Nouvelle-Calédonie



960000 km soit **24** fois le tour du monde

24 rotations en **12** jours

Pegase 24

2 Projections simultanées autour du globe
3 Exercice haute intensité
13 Escalles valorisées



480 Aviateurs

7 Rafale

5 A330 MRTT Phénix

5 A400M Atlas



DES PERSONNELS

Données à jour du 1^{er} janvier 2025

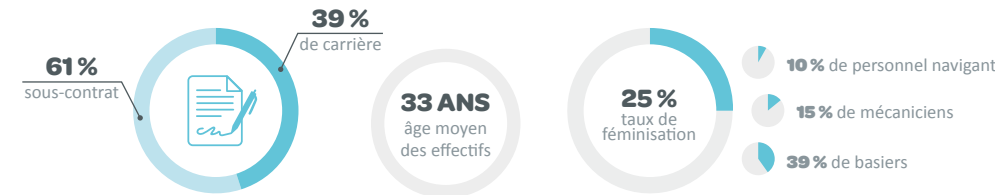
DES AVIATEURS ET AVIATRICES

40382

Aviateurs et Aviatrices d'active

17,6 % d'officiers **58,7 %** de sous-officiers **21,9 %** de militaires du rang **1,8 %** d'élèves techniciens de Saintes

22 % occupent une fonction en interarmée.



DES RÉSERVISTES

5995

réservistes opérationnels

28 % d'officiers **41 %** de sous-officiers **31 %** de militaires du rang

24 % taux de féminisation

8 % taux de PN* **Personnels navigants*

DES CIVILS DE LA DÉFENSE

5614

civils de la défense

18 % Catégorie A niveau 1 **26 %** Catégorie B niveau 2 **12 %** Catégorie C niveau 3

44 % ouvriers d'État **25 %** de femmes

**SIAé : Service Industriel de l'Aéronautique*

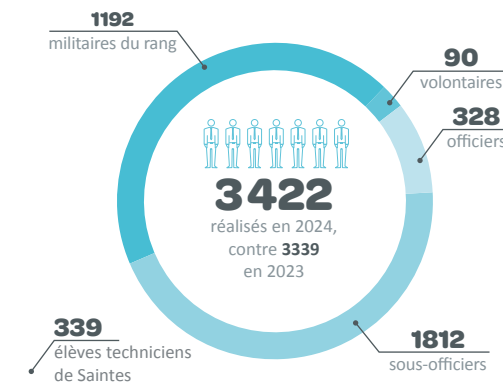
LA JEUNESSE

Les classes de défense

Inscrites dans le plan égalité des chances, et fruit d'un partenariat entre des établissements scolaires avec des unités de l'armée de l'Air et de l'Espace, les classes de défense consistent à des temps de rencontres et d'échanges entre les élèves et les Aviateurs d'une unité tout au long de l'année scolaire. Favorisant la compréhension des missions de l'armée de l'Air et de l'Espace auprès du jeune public, ce dispositif est au cœur du parcours de citoyenneté des jeunes générations.

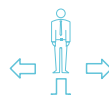
97 partenariats signés pour la saison 2024-2025 : BA 105 Évreux, BA 106 Bordeaux-Mérignac, BA 107 Villacoublay, BA 113 Saint-Dizier, BA 123 Orléans, BA 116 Luxeuil, BA 118 Mont-de-Marsan, BA 125 Istres (EAR 944), BA 126 Solenzara, BA 181 La Réunion, BA 186 Nouvelle-Calédonie, BA 188 Djibouti, BA 204 Mérignac-Beauséjour, BA 273 Romorantin, BA 278 Ambérieu, BA 702 Avord, BA 705 Tours, BA 709 Cognac, DA 928 Brest, BA 133 Nancy, BA721 Rochefort, BA 120 Cazaux, BA 921 Taverny.

RECRUTEMENT



de 16 à 30 ans

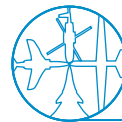
après la 2^{ème} jusqu'à bac +5, à tout niveau de responsabilité



+ de 50 métiers



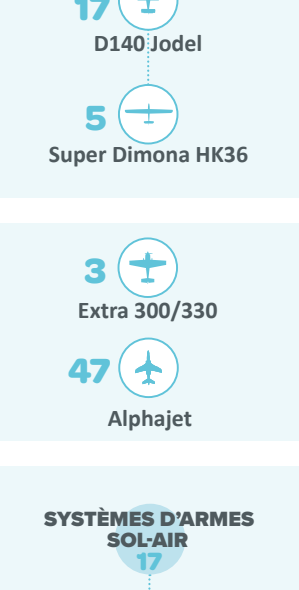
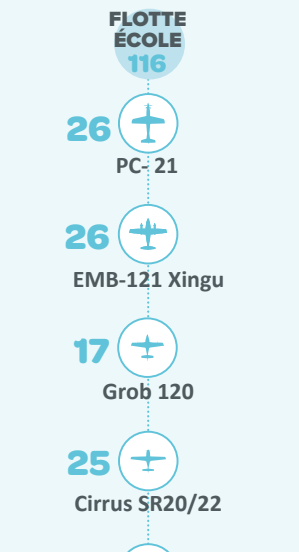
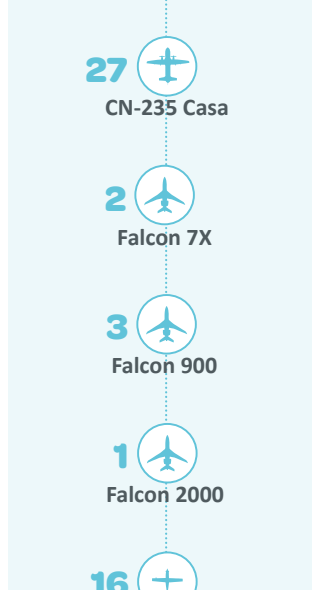
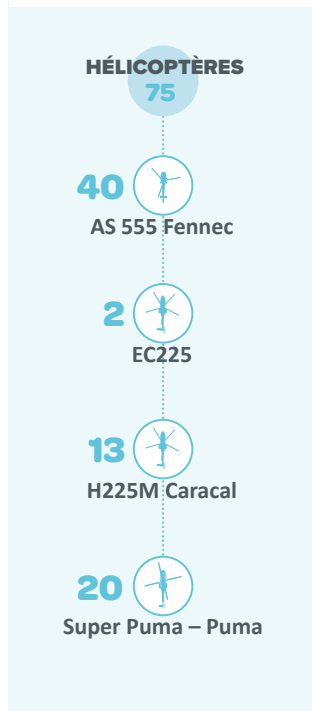
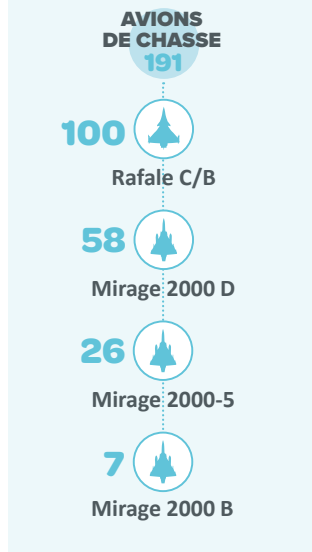
www.devenir-aviateur.fr



DES MOYENS

Données à jour du 1^{er} janvier 2025

ÉQUIPEMENTS 2025



EN 2025, RÉCEPTION :

- » Conversion d'1 A330-200 ATS en MRTT
- » Arrivée de 5 drones MALE Reaper Black 5 (dont 1 retard initialement prévu en décembre 24) : le parc total reste à 12
- » Rénovation de 2 C130H mais le premier est un report de 2024. Ça portera le total à 3 C130H rénovés fin 2025 (4 au total mi 2026).
- » Livraison prévue de 5 hélicoptères de manœuvre H225/CARACAL
- » Livraison prévue de 8 avions RAFALE C
- » Livraison prévue de 6 avions RAFALE B
- » Livraison d'A400M prévue fin d'année
- » Livraison prévue d'un Falcon 900 Easy

