

# Armée de l'Air 1945-1962 (37)

Ami(e) Internaute,

Ce 189<sup>ème</sup> diaporama est le 37<sup>ème</sup> d'une série sur l'armée de l'Air en Algérie de 1945 à 1962. Il concerne l'EALA 14/72 et l'EALA 15/72.

Faites le circuler sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je réalise, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

Consultez les documents précédents sur :

<https://aviation-algerie.com/aviation-algerie/>

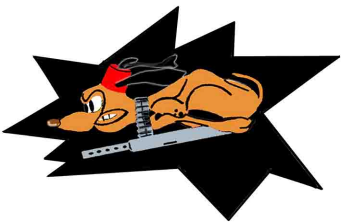
Bien cordialement.

Pierre Jarrige.

[Jarrige31@orange.fr](mailto:Jarrige31@orange.fr)

<http://www.aviation-algerie.com>

## EALA 14/72



L'EALA 14/72 est créée le 15 novembre 1956 à La Réghaïa sur T-6 et parrainée par la 1<sup>ère</sup> Escadre de Chasse.

Elle est transférée à Thiersville de décembre 1956 à septembre 1959 et à Tiaret-Bou Chékif de septembre 1959 à novembre 1959.

Détachements à Méchéria, El-Ousseur, Aflou, Aïn-Skrouna et Mostaganem.

L'EALA 14/72 est dissoute le 30 novembre 1959 pour devenir la première escadrille de l'EALA 3/12.

Immatriculation : F-UJXx, code : *Romarin*.

Commandements :

- 15 novembre 1956 : Lt Guy Duguet.
- 28 août 1957 : Lt Jacques Peyssonnel.
- 20 juin 1958 : Cne Henri Rouillon.
- 27 décembre 1958 : Lt Claude Becquet.
- 2 avril 1959 : Cne Jean-Pierre Lastic.
- 8 octobre 1959 : Cne Jean-Marie Joubé.
- 10 novembre 1959 : Cne Jean-Pierre Lastic.

... suite ...

... suite ...

Décès :

- 7 juin 1957 : le Sgt pilote Philippe Guinamard et l'Adj armurier Edmond Lelouarn décèdent en s'écrasant à Saïda lors d'un vol de contrôle en T-6.

- 17 juin 1957 : le Sgt pilote Jean-Pierre Leloup et le SL observateur Michel Beun sont tués à Taffraout (11 km de Charrier) lors d'une passe de tir en T-6. Michel Beun est un cousin du général De Gaulle. Sa famille refuse les Honneurs Militaires au cours des funérailles privées à la cathédrale d'Aix-en-Provence. Il avait été inhumé provisoirement dans le caveau familial du maire de Saïda. Son nom sera donné à la promotion d'EOR 1961 C.

- 23 août 1958 : le Sgt pilote Hubert Manin est tué en passe de tir en T-6 dans la région Guillaumet, dans l'Ouarsenis. Son corps ne sera retrouvé que le 3 avril 1959.

- 4 décembre 1958 : le Lt pilote Joël Milandre meurt en s'écrasant en T-6 entre Saïda et Frenda après avoir été blessé par le tir rebelle. Son passager, le CC observateur Christian Simonest, gravement blessé, décèdera.

- 13 janvier 1959 : l'Adj pilote Jean Bister et le Sgt Claude Bouchet décèdent en s'écrasant dans la région de Saïda en T-6, après que le pilote ait été atteint par une balle au menton.

- 11 avril 1959 : le SC pilote René Cassou, abattu par le tir rebelle, décède en s'écrasant en T-6 dans le djebel Sidi-Youssef, secteur de Saïda. Son observateur, le SL Crutel, est gravement blessé.

EALA 14/72 – North American T-6G



North American T 6



EALA 14/72 – Thiersville, 1958



(Arthur Smet)

EALA 14/72 – Thiersville, 1958



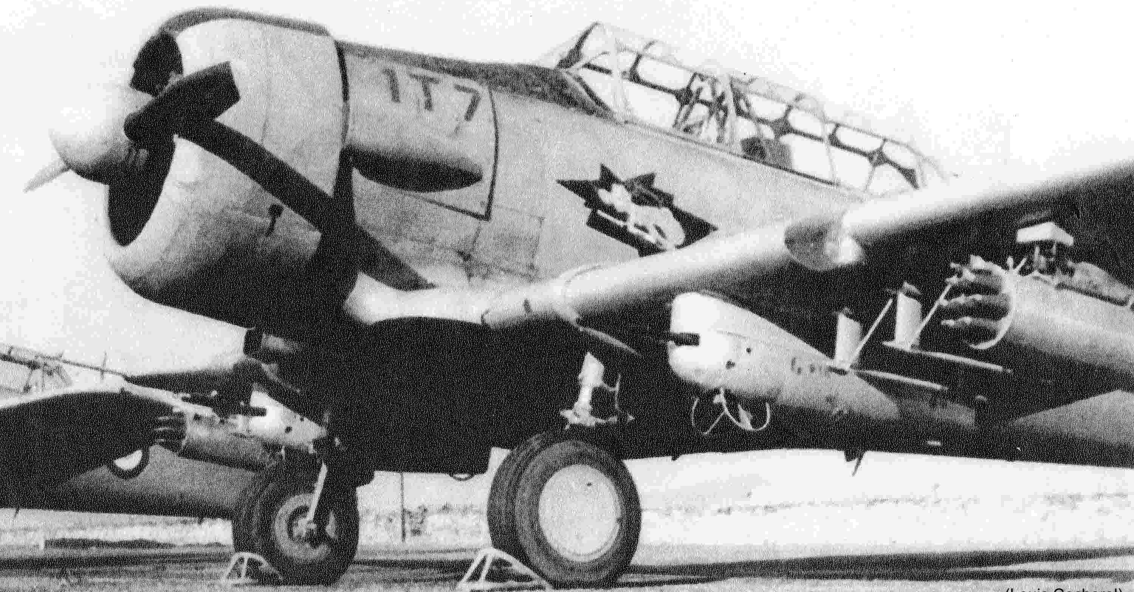




EALA 14/72 – Thiersville, 1958



EALA 14/72 – Thiersville, 1958



(Louis Cocherel)

EALA 14/72 – Thiersville, 1958



EALA 14/72 – Tiaret, 1959



EALA 14/72 – Thiersville, 1958



(Louis Cocherel)

EALA 14/72 – Thiersville, 1957, les mécaniciens au travail



EALA 14/72 – Thiersville, 1958



(Louis Cocherel)

EALA 14/72 – Thiersville, 1958



(Louis Cocherel)



EALA 14/72 – Thiersville 1958, chargement des roquettes SNEB



(René Lallouder)

EALA 14/72 – Thiersville, 1958



(Louis Cocherel)

EALA 14/72 – Thiersville, 1958



(Louis Cocherel)

EALA 14/72 – Thiersville, 1958



(Louis Cocherel)

EALA 14/72 – Thiersville, 1958, Sgt pilote PER René Sagory



(René Lallonder)

EALA 14/72 – Sur la base aéronavale de Thiersville, 1958. Les appareils de l'EALA 14/72 étaient souvent décorés, côté droit, des "chevrons verts de la Chasse" sur une bande oblique de couleur jaune.



EALA 14/72 – Thiersville, 1958



(Sébastien Guillemain)

EALA 14/72



(Michel Cristescu)



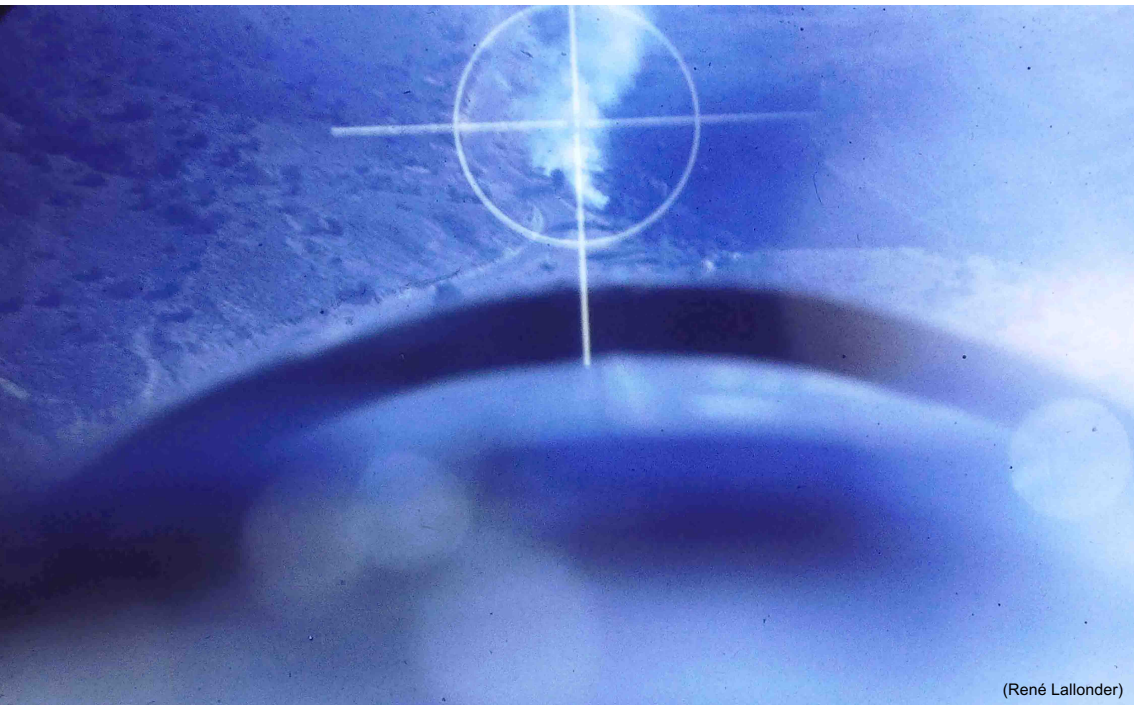
EALA 14/72



(Michel Cristescu)

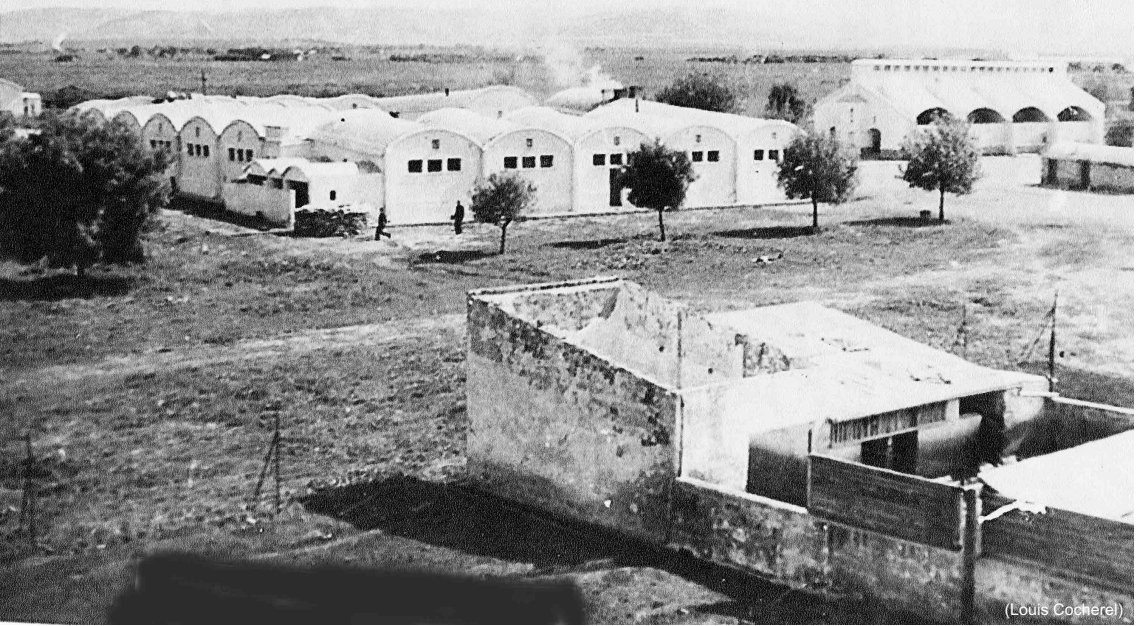


EALA 14/72 – Vue à travers le collimateur d'un T-6



(René Lallonder)

EALA 14/72 – La base aéronavale de Thiersville, 1958



EALA 14/72 – Thiersville, 1958, Cal Palaruello, x, SL Mercier, Sgt Binet



EALA 14/72 – Thiersville, 1958

Caporal-chef Louis Cocherel



EALA 14/72 – Thiersville, 1958, caporal-chef Cocherel, x, x, Sgt Binet, Cal Palaruello, Sgt Steinmetz, Sgt Guillou



(Louis Cocherel)

EALA 14/72 – Thiersville, 1958



(Louis Cocherel)





EALA 14/72 – Thiersville, 1958  
Sergent pilote PER René Lallonder

(René Lallonder)

EALA 14/72 – Thiersville 1958, x, x, caporal-chef Cocherel, caporal Palaruello



(Louis Cocherel)

EALA 14/72 – Thiersville 1958,  
retour de la chasse



(Louis Cocherel)

EALA 14/72 – Thiersville, 1958



(Louis Cochere)

EALA 14/72 – Thiersville 1958, atterrissage en campagne



EALA 14/72 – Thiersville 1958, atterrissage en campagne



EALA 14/72 – Atterrissage en campagne à Frenda des Sgt Steinmetz et Legoff le 24 juin 1958



(Louis Cocherel)



EALA 14/72 – Portrait souvenir  
du sergent PER Philippe  
Guimard mort le 7 juin 1957. Le  
foulard est celui de sa promotion  
PER



EALA 14/72 – Le T-6 abattu par le  
tir rebelle dans lequel le sergent-  
chef René Cassou est décédé et le  
sous-lieutenant Crutel gravement  
blessé le 11 avril 1959



# EALA 14/72 – Carnet de vol du caporal-chef puis sergent-pilote PER Pierre Binet

DATE	TIEN à bord	et nom du pilote	TITRE ET NUMERO de l'avion	JOUR	sous capote	dans les nuages	NUIT
1	2	3	4	5	6	7	8
				<b>M O I S</b>	de		
10	P	L <sup>r</sup> JOUBE	T6 n° 987	03.00			
13	P	Sgt CAZELLE	T6 n° 356	03.00			
15	P	S/c JACQUET	T6 n° 356	03.55			
16	P	L <sup>r</sup> JOUBE	T6 n° 295	02.10			
18	P	L <sup>r</sup> PEYSSONNEL	T6 n° 230	03.35			
22	Co. PD	L <sup>r</sup> GREHAUD	H.H. n° 18	01.20			
24	P	S/c JACQUET	T6 n° 987	03.25			
	P	L <sup>r</sup> JOUBE	T6 n° 260	01.00			
25	P	Sgt BAUDON	T6 n° 987	03.00			
	P	Sgt MAC LEOD	T6 n° 981	02.35			00.30
26	P	L <sup>r</sup> DUJOUR	T6 n° 226	02.05			
27	P	L <sup>r</sup> JOUBE	T6 n° 259	03.40			
28	P	S/c	T6 n° 213	00.45			
29	P	L <sup>r</sup> JOUBE	T6 n° 226	02.00			
30	P	Sgt MAC LEOD	T6 n° 614	03.00			
Novembre St							
Pilote				38.00			00.30
Co. Pilote - Observateur				01.20			
Le Lt PEYSSONNEL C.A. L'ESTABLISSEMENT AERONAUTIQUE							

totale de vol (total des colonnes 5 et 6)	NOMBRE d'atterrissages	NOMBRE de vols	NATURE du service aérien.	OBSERVATIONS
9	10	11	12	13
<b>N O V E M B R E 1957</b>				
03.00	1	W 3140	RAV Zone 13	
03.00	1	W 3055	RAV PORTO	
03.55	1	W 5105	Procombin Montgolfier - Zumbira et Retour	
03.10	2	W 5105	RAV W TG + ATR GRAN et Retour	
03.25	1	W 9111	RAV Lancia	
01.20	2	W 3165	Atterrissage SAIDA + RAV Jurançon	
03.25	1	W 5137	Procombin Le Guelliet - APLon	
01.00	1	W 9167	Ration Cul de D6	
03.00	1	W 5142	Procombin Montgolfier - Zumbira + RAV KS 51	
03.05	1	W 5143	RAV T <sub>3</sub> Sud	
02.05	1	W 5152	Procombin Relizane - Montgolfier	
03.40	1	W 5156	RAV T <sub>2</sub>	
00.45	9		Temps de Poste	
02.00	1	W 5171	Procombin Relizane - Montgolfier	
13.00	1	W 5178	RAV T <sub>4</sub>	
38.30	23		Carnet arrêté le 30	L'Interressé
01.20	2		Novembre 1957 au total de 39.50 pour le mois de NOVEMBRE 1957	
39.50	25		Dont 59.05 de Vol de Guerre en 14 missions.	Certificat Compense au Registre Journal des Services Aériens

# EALA 14/72 – Carnet de vol du caporal-chef puis sergent-pilote PER Pierre Binet

DATE	FONCTION à bord	GRADE et nom du pilote	TYPE ET NUMÉRO de l'avion	JOUR	DONT V. S. V.		NUIT
					sous capote	dans les nuages	
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>MOIS</b>					de		
9.12.57	Pom	L <sup>i</sup> DURIEUX	N 2501 n° 66	01.10			
9.1.58	Pom	LT FONS	Ju 52 n° 68	00.35			
10	P	Solo	T.G. n° 614	02.40			
11	P	Solo	T.G. n° 922	03.00			
14	P	Solo	T.G. n° 140	01.40	01.30		
15	P	Solo	T.G. n° 614	02.00			
15	P	Solo	T.G. n° 213	02.30			
19	P	Solo	T.G. n° 239	02.40			
20	P	Syrt avant	T.G. n° 239	02.20			
20	P	"	T.G. n° 614	01.45			
22	P	Solo	T.G. n° 616	01.20			
24	P	Solo	T.G. n° 239	03.20			
24	P	Solo	T.G. n° 239	02.00			
25	P	Solo	T.G. n° 213	02.30			
25	P	Solo	T.G. n° 239	03.20			
27	P	Solo	T.G. n° 240	03.20			
27	P	Solo	T.G. n° 016	02.00			
28	P	Solo	T.G. n° 140	03.45			
Janvier 1958							

DURÉE totale de vol (total des colonnes 5 et 8)	NOMBRE d'atterrissages	NOMBRE d'A. M. V.	NATURE du service aérien.	OBSERVATIONS
<b>JANVIER 1958</b>				
01.10	1		ORAN - ALGER	
00.35	1		ORAN - THIÉREVILLE	
00.40	5		Travaux de poste	
03.00	1		<u>N 9292</u> Operation 487	
01.40	1		Exercice Terrain et Entraînement V&V	
02.00	1		<u>N 9115</u> Pro. Morane MSOC - JURANGON	
02.30	1		<u>N 5089</u> Pro. Hélicoptère Sud NABOR	
02.40	1		<u>N 3257</u> RAV Zone 14	
02.20	1		<u>N 9155</u> Pro. Morane MVSAT - RANCIO	
01.45	1		<u>N 9137</u> Pro. Concorde + RAV HW 29 39	
01.20	1		Vol de Routage	
03.20	1		<u>N 3125</u> Pro. Concorde AFLOU + RAV T <sub>1</sub>	
02.00	1		<u>N 9174</u> Pro. Morane VOVRAY + RAV RANCIO	
02.30	1		<u>N 3347</u> RAV Zone 14	
03.20	1		<u>N 3346</u> Proconvair BPM	
03.20	1		<u>N 5151</u> Proconvair AFLOU + RAV T <sub>3</sub>	
02.00	1		<u>N 3200</u> Appui Feu en KW17 D32 et K63	
03.45	1		<u>N 5157</u> RAV T <sub>3</sub>	

# EALA 14/72 – Carnet de vol du caporal-chef puis sergent-pilote PER Pierre Binet

DATE	FONCTION à bord	GRADE et nom du pilote	TYPE ET NUMÉRO de l'avion	JOUR	DONT V. S. V.		NUIT	
					sous capote	dans les nuages		
1	2	3	4	5	6	7	8	
				<b>M</b>	<b>O</b>	<b>I</b>	<b>S</b>	de
2	P	Solo	T6G W 130	02.05				
3	P	Solo	T6G W 130	03.10				
4	P	Solo	T6G W 016	02.10				
5	P	Solo	T6G W 016	03.35				
6	P	Solo	T6G W 130	02.15				
7	P	Solo	T6G W 016	03.10				
8	P	Solo	T6G W 140	02.50				
11	P	Solo	T6G W 130	02.45				
11	P	Sgt CAZELLE	T6G W 016	02.30				
12	P	Solo	T6G W 239	03.35				
13	P	S/C JACQUOT	T6G W 239	02.50				
16	P	Solo	T6G W 239	02.30				
16	P	Solo	T6G W 130	02.35				
17	P	Solo	T6G W 016	02.15				
20	P	Solo	T6G W 014	02.00				
20	P	Solo	T6G W 238	01.00				
22	P	Solo	T6G W 014	02.00				
22	P	Solo	T6G W 016	01.15				
24	P	Solo	T6G W 140	02.55				
25	P	Solo	T6G W 213	03.20				
28	P	Solo	T6G W 222	04.05				
Fevrier		1958						

DURÉE totale de vol (total des colonnes 5 et 8)	NOMBRE d'atterrissages	NOMBRE d'A. M. V.	NATURE du service aérien.	OBSERVATIONS
			<b>FEVRIER 1958</b>	
02.05	1		W 2025 Protonfer	en KX 37 F64
03.10	1		W 5013 RAV T3	
02.10	1		W 5048 Proconvoi	MONTEGIFER-ZEMBRAB
03.35	1		W 5029 Protonfer	en LW 19 + RAV
02.15	1		W 9036 Protonfer	ARBOIS + RANCIO + RAV
03.40	1		W 5046 Proconvoi	→ 2 + R → M
02.50	1		W 5052 RAV T2	
00.45	1		W 5068 RAV T1	
02.30	1		W 9067 Protonfer	ARBOIS + RAV
03.35	1		W 5044 RAV T3	T2 (Sud). T3 (Sud)
02.50	1		W 5048 RAV OVARGENIS	
02.30	1		W 5112 Protonfer	en KX 32 + RAV
02.35	1		W 9106 RAV PORTO	
00.15	1		W 9119 Affin fer	en HW 41
02.00	1		W 5146 Proconvoi	+ RAV
01.00	1		Vol d'essai	
02.00	1		W 3312 BPM + RAV	Zone 1
01.15	1		W 9313 BPM	
02.55	1		W 5169 RAV T4	+ Fem en KX 21
03.20	1		W 5173 RAV T7	
04.05	1		W 9156 Flyn Fem	+ RAV HW 36

00001 - 00002 - 00003 - 00004 - 00005 - 00006 - 00007 - 00008 - 00009 - 00010 - 00011 - 00012 - 00013 - 00014 - 00015 - 00016 - 00017 - 00018 - 00019 - 00020 - 00021 - 00022 - 00023 - 00024 - 00025 - 00026 - 00027 - 00028 - 00029 - 00030 - 00031 - 00032 - 00033 - 00034 - 00035 - 00036 - 00037 - 00038 - 00039 - 00040 - 00041 - 00042 - 00043 - 00044 - 00045 - 00046 - 00047 - 00048 - 00049 - 00050 - 00051 - 00052 - 00053 - 00054 - 00055 - 00056 - 00057 - 00058 - 00059 - 00060 - 00061 - 00062 - 00063 - 00064 - 00065 - 00066 - 00067 - 00068 - 00069 - 00070 - 00071 - 00072 - 00073 - 00074 - 00075 - 00076 - 00077 - 00078 - 00079 - 00080 - 00081 - 00082 - 00083 - 00084 - 00085 - 00086 - 00087 - 00088 - 00089 - 00090 - 00091 - 00092 - 00093 - 00094 - 00095 - 00096 - 00097 - 00098 - 00099 - 00100

# EALA 14/72 – Carnet de vol du caporal-chef puis sergent-pilote PER Pierre Binet

DATE	FONCTION à bord	GRADE et nom du pilote	TYPE ET NUMÉRO de l'avion		JOUR		NUIT	
					sous capote	dans les nuages		
1	2	3	4	5	6	7	8	
					<b>M O I S</b>		de	
					<b>M A R S</b>		1958 -	
2	P	Solo	T6G	N°239	03.10			
3	P	Solo	T6G	N°226	01.30			
4	P	Solo	T6G	N°216	03.15			
7	P	Solo	T6G	N°614	02.45			
•	P	Solo	T6G	N°614	02.05			
•	P	Solo	T6G	N°614	01.25			
9	F	1/2 JACQUOT	T6G	N°740	03.25			
10	P	Solo	T6G	N°614	03.15			
11	P	Solo	T6G	N°240	01.30			
12	P	Solo	T6G	N°240	04.55			
13	P	Solo	T6G	N°226	01.00			
14	P	Solo	T6G	N°614	02.30			
"	P	Solo	T6G	N°240	03.45			
15	P	Solo	T6G	N°226	03.00			
16	P	Solo	T6G	N°740	03.00	00.20		
18	P	Solo	T6G	N°730	01.10			
19	P	Solo	T6G	N°213	03.20			
21	P	Solo	T6G	N°740	03.20			
21	P	Solo	T6G	N°016	00.20			
22	P	Solo	T6G	N°016	14.35			
26	P	Solo	T6G	N°016	03.15			
"	P	Solo	T6G	N°016	02.30			
28	P	Solo	T6G	N°226	01.00		00.30	

DURÉE totale de vol (total des colonnes 9 et 8)	NOMBRE d'atterrissages	NOMBRE G.A. M. V.	NATURE du service aérien.	OBSERVATIONS
03.10	1		W5006 RAV Sud T <sub>+</sub>	
01.30	2		W5010 MEP Bon-Chakiff	
03.15	1		W3220 Promosion + RAV + Feu en HW56	
00.45	2		W5033 Liaison THIERSVILLE - TIARET	
02.05	1		W5039 Protonapes + RAV LW27	
01.25	1		W5041 Liaison TIARET-THIERSVILLE + Feu en HW56	
03.25	2		W3097 BPM + RAV Zone 1 + ATR ORAN	
03.15	2		W3116 BPM + RAV Zone 2 + ATR ORAN	
01.30	1		W5056 Promosion M-2 + ATR TIARET	
04.55	3		W5062 RAV + Feu T4	
01.00	1		W3186 Protonapes + RAV en HW69 75	
02.30	1		W9101 Protonapes + RAV en HW88	
03.45	1		W5094 Protonapes + RAV Sud NADORE	
03.00	1		W5109 Protonapes en KX31 et KW11	
02.00	1		W5126 Promosion + RAV - Finis	
01.10	2		Entraînement Air	
03.20	1		W9150 Protonapes en HW56	
03.00	1		W9161 Protonapes + RAV + Promosion	
00.20	1		Entraînement Radio	
01.35	1		W3320 Protonapes + RAV HX91	
03.15	2		W5229 MEP Bon-Chakiff + RAV Nador	
02.30	1		W5242 Protonapes KX52 + Feu KX50	
01.30	1		W3408 Protonapes en HX95C4	

# EALA 14/72 - Carnet de vol du caporal-chef puis sergent-pilote PER Pierre Binet

DATE	FONCTION à bord	GRADE et nom du pilote	TYPE ET NUMÉRO de l'avion	JOUR	DONT V. S. V.		NUIT	DURÉE totale de vol (total des colonnes 9 et 8)	NOMBRE d'atterrissages	NOMBRE d'A. M. V.	NATURE du service aérien.	OBSERVATIONS	
					sous capote	dans les nuages							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>M O I S</b>					<b>d'</b>			<b>AVRIL</b>		<b>1958</b>			
2	P	L'JEANNEAN	TCG V239	00.45				00.45	1		W5016 MEP Bon Chakiff		
3	P	Solo	TCG V239	01.45				01.45	1		W5034 Pistoche + RAV NADOR		
"	P	Solo	TCG V239	04.30				04.30	1		W5033 Pistoche + RAV NADOR		
4	P	Solo	TCG V239	04.15				04.15	1		W5045 Pistoche + RAV NADOR		
"	P	Solo	TCG V239	00.40				00.40	1		W5051 Liaison TIARET THIERVILLE		
5	P	Solo	TCG V230	02.40				02.40	2		W5058 DPM + RAV Zone 2 + ATR ORAN		
10	P	Solo	TCG V226	01.00				01.00	1		W5039 Pistoche + RAV KX75		
"	P	Solo	TCG V226	03.00				03.00	2		W5039 " "		
"	P	Solo	TCG V226	02.45				02.45	1		W5411 " "		
"	P	Solo	TCG V226	00.45				00.45	1		W5415 Bon-chakiff - THIERVILLE		
11	P	Solo	TCG V230	03.30				03.30	1		W3953 Fem en KX 66 et KX 88		
13	P	Solo	TCG V614	00.15				00.15	1		W3034 Thiersville - ORAN		
14	P	Solo	TCG V328	03.00				03.00	1		W3413 Pistoche + RAV + Fem en HX 64		
17	P	Solo	TCG V328	01.30				01.30	1		W3136 Fem en HW 88		
18	Pan	CH LE DE	CG2 V209	01.45				01.45	2		THIERVILLE - TIARET ALGER		
22	P	Solo	TCG V096	00.40				00.40	1		W3462 ORAN - THIERVILLE		
25	P	Solo	TCG V140	02.10				03.10	1		W3202 Pistoche en HW 96 + RAV		
"	P	Solo	TCG V440	02.50			00.30	03.20	1		W3608 Pistoche et Fem KX 16		
30	P	Solo	TCG V940	00.40				00.40	1		W5332 Liaison THIERVILLE - TIARET		
Avril 1958				39.25			00.30	39.55	22				



Vous êtes prié d'assister aux CONVOI, MESSE de COMMUNION  
et FUNERAILLES de

## Philippe GUINAMARD

SERGENT-PILOTE A L'ESCADRILLE D'AVIATION LÉGÈRE D'APPUI 14-72  
MÉDAILLE MILITAIRE - CROIX DE LA VALEUR MILITAIRE AVEC PALME

Mort pour la France, le 7 Juin 1957, à Saïda (Algérie) à vingt-et-un ans, au cours  
d'une mission aérienne.

Lesquels auront lieu le **DIMANCHE 10 NOVEMBRE à onze heures, au Héliport**  
de Bauvin (Nord), d'où le corps sera conduit au cimetière dudit lieu, pour être inhumé,  
dans le caveau de famille.

Levée du corps, 55 rue de la Gare à Bauvin à dix heures trente.

De la part de :

Monsieur et Madame Georges GUINAMARD;

*ses parents;*

Pierre, Claudie, Françoise, Martine, Marie-Paule, Jean, Alain, Nicole,  
Francis, Paul, Chantal et Anne-Sophie;

*ses frères et sœurs;*

Mesdames Pierre GUINAMARD et Eugène CUVELETTE;

*ses grand-mères;*

Monsieur Claude GUINAMARD;

Madame François GUINAMARD;

Monsieur et Madame Georges ARMAND;

Madame Jules SYLVESTRE;

*ses grands-oncles et grand-tantes;*

Monsieur et Madame Marcel GUINAMARD et leurs enfants;

Monsieur et Madame Pierre CUVELETTE et leurs enfants;

Monsieur et Madame Charles CUVELETTE et leurs enfants;

Monsieur et Madame André DANCHIN et leurs enfants;

Monsieur Jean-Noël CUVELETTE;

*ses oncles, tantes, cousins et cousines;*

De toute la famille;

Et de ses nombreux amis;

L'Offrande aura lieu après l'absoute et tiendra lieu de condoléances.

Ni fleurs, ni couronnes, les remplacer par des prières.

EALA 14/72 – Philippe Guinamard, né  
le 1<sup>er</sup> octobre 1935 et décédé le 7 juin  
1957 en T-6 à Saïda, avait douze  
frères et sœurs

Maquette d'un T-6 de l'EALA 14/72





## EALA 15/72



L'EALA 15/72 est créée le 15 novembre 1956 à Marrakech sur T-6 et parrainée par la 12<sup>ème</sup> Escadre de Chasse.

Elle est transférée à La Réghaïa en décembre 1956, à Paul-Cazelles en décembre 1956 et à Blida en mars 1959. Détachements à Orléansville, Laghouat, Bir-Rabalou, Bou-Saâda, Berrouaghia, Orléansville, Bourbaki et M'Sila.

Dissoute le 30 novembre 1959 pour devenir la deuxième escadrille de l'EALA 3/12.

Immatriculation : F-UJYx, code : *Magnan*.

Commandements :

- 15 novembre 1956 : Lt Maurice Tournaire.
- Novembre 1957 : Lt Édouard de Cressac.
- 16 juillet 1958 : Cne François Lonzi.
- 11 août 1958 : Lt Dayet.
- Octobre 1958 : Cne Jean-Claude Castellano.
- Novembre 1959 : Lt Georges Bêteille.

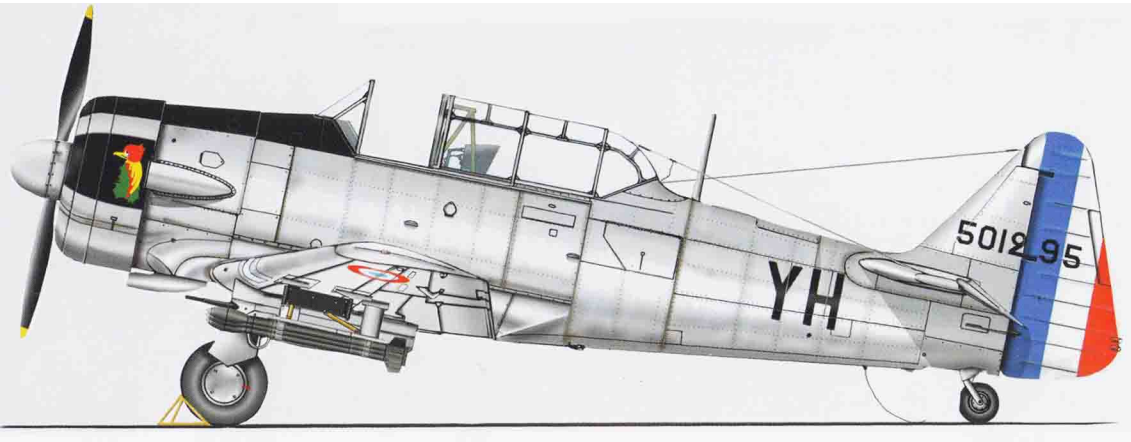
... suite ...

... suite ...

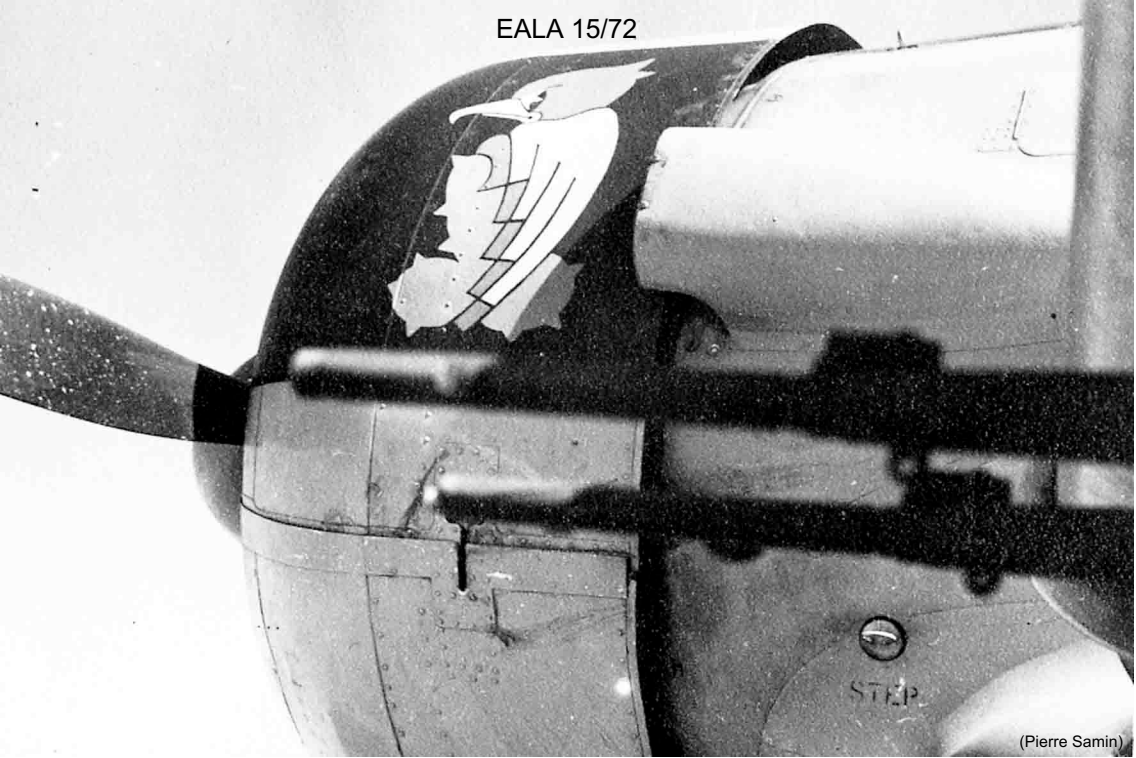
Décès :

- 10 janvier 1957 : les Sgt Cambier et Hubert Bigault sont tués en T-6 au cours d'une protection de convoi à 4 km au nord de Loverdo.
- 8 août 1957 : mort du SL observateur Michel Grousset et du Lt pilote Henri Foch en T-6 à l'est de Bou-Saâda.
- 20 janvier 1958 : le CC pilote PER Michel Moindrot est tué en T-6 à Ben-Srour (Bou-Saâda).
- 12 août 1958 : le Cne pilote François Lonzi (commandant l'escadrille) et le SL observateur Paul Bajet sont abattus en T-6 dans la région d'Hassi-Babah (Djelfa) par le tir rebelle. Le Cne François Lonzi décède dans l'hélicoptère qui l'évacue et le SL Paul Bajet décède le lendemain à l'hôpital d'Alger. La promotion 1962/B de l'école EOR de Caen sera baptisée *Sous-lieutenant Paul Bajet* qui était PER, ancien élève de Sciences-Po et employé de la Banque de France.
- 17 septembre 1958 : le SL observateur Lyard ramène à Paul-Cazelles le T-6 dans lequel le pilote, le SL Bernard Lelièvre, a été mortellement blessé par le tir rebelle à Tittery (Médéa). Un avion de son escadrille l'accompagne en patrouille pour assister l'observateur qui n'avait jamais piloté.
- 8 juin 1961 : le Cne Georges Béteille est fait prisonnier et assassiné alors qu'il est au sol au PCA en mission de guidage d'appui-feu. Il était un ancien commandant de l'EALA 15/72.

EALA 15/72 – North American T-6G



EALA 15/72



EALA 15/72 – Sur l'avant gauche, le type et le nombre de missions effectués par le T-6



EALA 15/72 – Bir-Rabalou, 1957



EALA 15/72 – Tiaret-La Jumenterie 1957 (aérodrome Joseph Vuillemin)



EALA 15/72 – Tiaret-La Jumenterie 1957 (aérodrome Joseph Vuillemin)





EALA 15/72 – Paul-Cazelles, hiver 1957-58, T-6, *Thunderbolt* et C-47 du GT 3/62 Sahara



(Jean Courouble)

EALA 15/72 – Paul-Cazelles, hiver 1957-58



(Jean Courouble)

EALA 15/72 – Détachement à Bougie en octobre 1959



EALA 15/72 – 1958, bombes sous l'aile du T-6



EALA 15/72 – 1958, bidon de napalm



(Claude Brunet)

EALA 15/72 – Bou-Saâda, septembre 1959



EALA 15/72



EALA 15/72 – 1958, de passage à Chéragas





EALA 15/72 – Thiersville



EALA 15/72 – 1958, dépannage du poste SCR 300 à Bordj-de-l'Agha

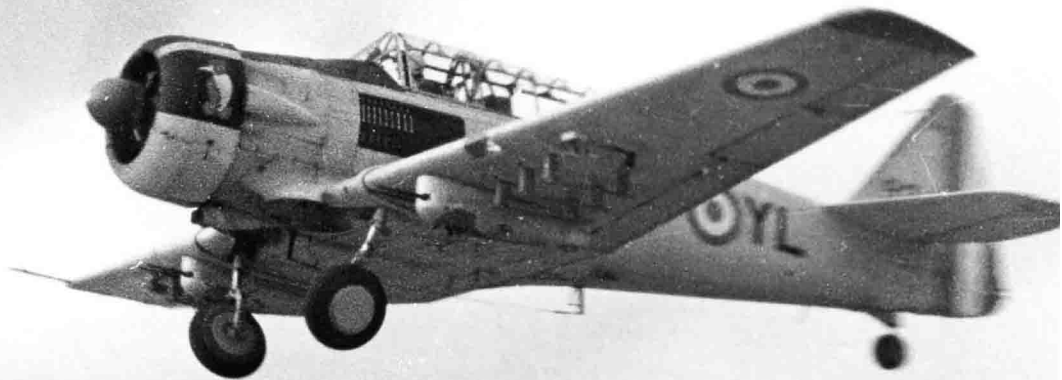


EALA 15/72



(Alain Crosnier)

EALA 15/72 – 1958



EALA 15/72 – Laghouat, 1957



EALA 15/72 – 1958



EALA 15/72 – En patrouille avec un Ju 52 du GSRA 76 Oasis



(Sébastien Guillemin)

EALA 15/72 – Paul-Cazelles, 1958





EALA 15/72 – Paul-Cazelles, 1958



(Jean-François Salles)

EALA 15/72 – Laghouat 1958, PER Jean-François Salles, équipage en gilets pare-balles



EALA 15/72 – Paul-Cazelles 1958,  
Jean-François Salles, pilote PER



Jean-François Salles

EALA 15/72 – Paul-Cazelles 1958,  
Jean-François Salles, pilote PER



(Jean-François Salles)

EALA 15/72 – Accident du Lt Aubry le 10 octobre 1957 à Diar-el-Chioukh



EALA 15/72 – Accident du Lt Aubry le 10 octobre 1957 à Diar-el-Chioukh



EALA 15/72 – Accident du sergent PER Tartière (indemne) à Bouira le 8 octobre 1959

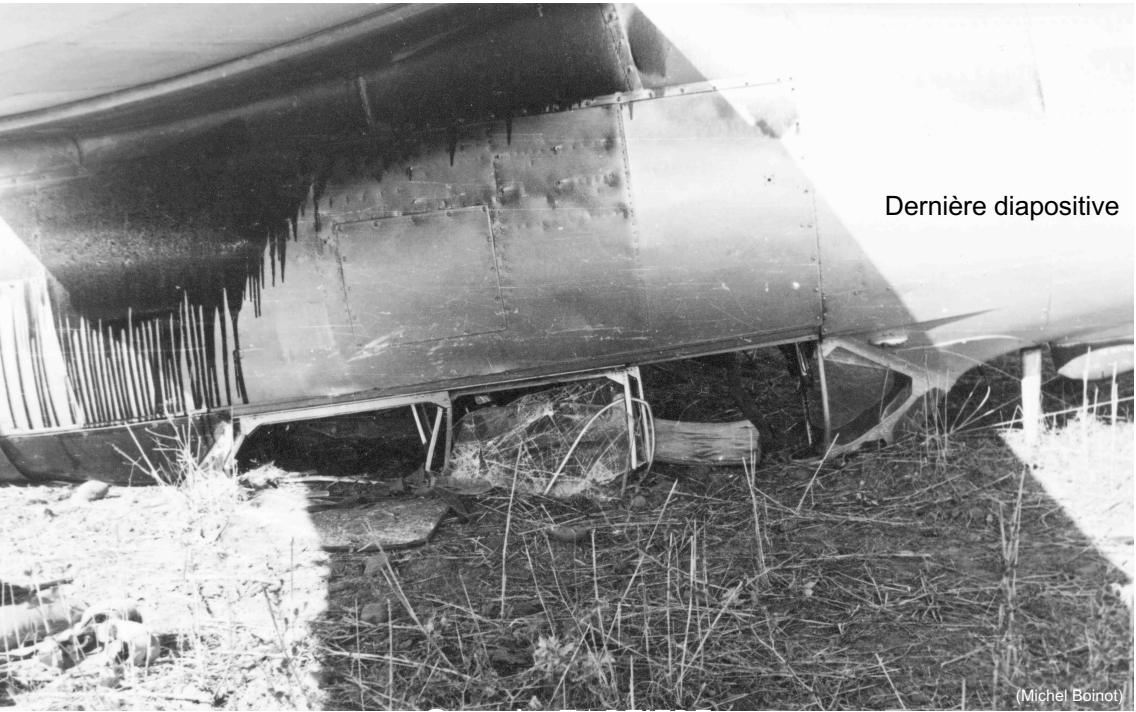


EALA 15/72 – Accident du sergent PER Tartière (indemne) à Bouira le 8 octobre 1959





EALA 15/72 – Accident du sergent PER Tartière (indemne) à Bouira le 8 octobre 1959



Dernière diapositive