

# Armée de l'Air 1945-1962 (39)

Ami(e) Internaute,

Ce 191<sup>ème</sup> diaporama est le 39<sup>ème</sup> d'une série sur l'armée de l'Air en Algérie de 1945 à 1962. Il concerne l'EALA 17/72 et l'EALA 18/72.

Faites le circuler sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je réalise, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

Consultez les documents précédents sur :

<https://aviation-algerie.com/aviation-algerie/>

Bien cordialement. Pierre Jarrige.

[Jarrige31@orange.fr](mailto:Jarrige31@orange.fr)

<http://www.aviation-algerie.com>

## EALA 18/72



L'EALA 18/72 est créée à Oued-Hamimim le 1<sup>er</sup> juillet 1957 à partir de l'EALA 7/70 en conservant la même immatriculation et le même code.

Elle est transférée à Télergma en juillet 1957, à Oued-Hamimim en juillet 1957 et à Bône en septembre 1959. Détachements à Taher et à Philippeville.



Elle est dissoute le 30 novembre 1959 pour devenir la deuxième escadrille de l'EALA 3/4.

Immatriculation : F-SFVx, code : *Mangouste*.

Commandements :

- 1<sup>er</sup> juillet 1957 : Cne Michel Carof de Kervezec.
- 2 octobre 1957 : Lt Michel Grivel (provisoire).
- 2 novembre 1957 : Cne Maurice Faveeuw.
- 26 août 1958 : Lt Delaitre.
- 29 novembre 1958 : Lt/Cne Gagneux.
- 15 juillet 1959 : Lt Roger Derniaux.

... suite ...

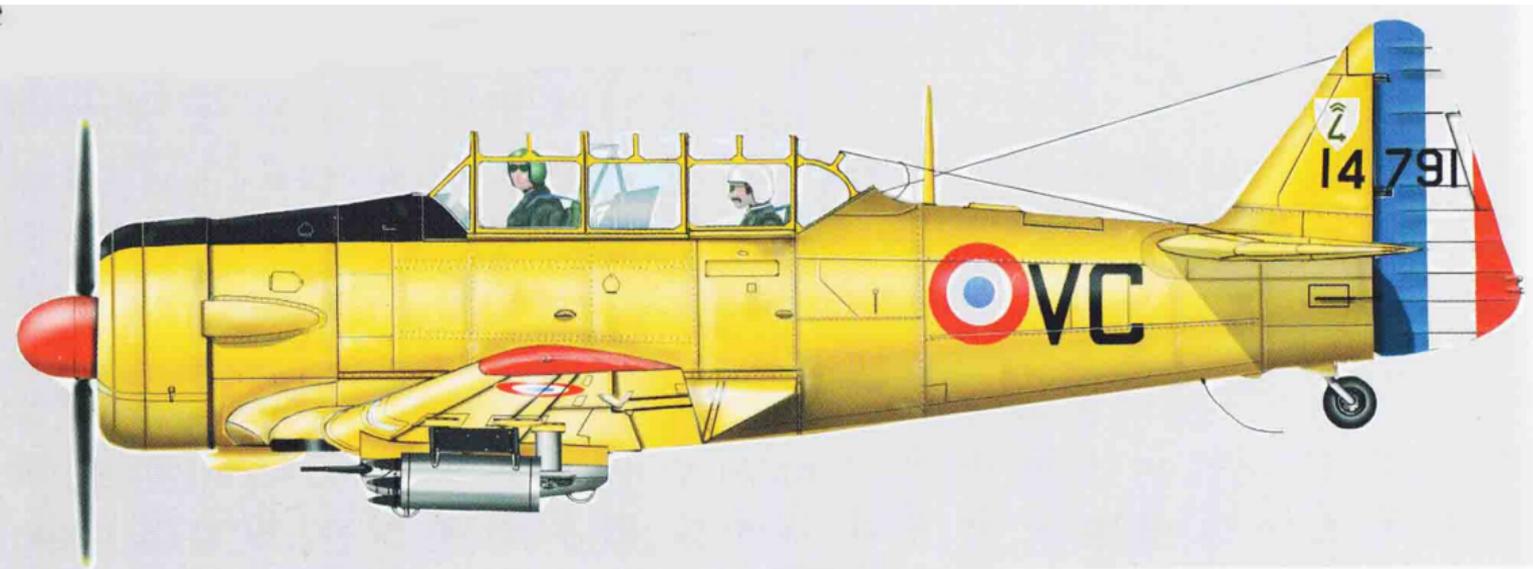
... suite ...

Décès :

- 2 octobre 1957 : le capitaine Michel Caroff de Kervezec, commandant l'EALA 18/72, et tué en T-6 à El-Ouldja dans l'est de Constantine, abattu par le tir rebelle alors qu'il mitraillait la falaise du djebel Ouasch. Son observateur, le lieutenant Faraud, est gravement blessé. Le sergent Ribot qui prend la relève sur l'opération trouve l'épave du T-6 mais il est très gravement blessé à la main gauche et au genou. Il choisit de se poser en campagne est il est secouru par le H-21 qu'il avait lui même appelé pour le capitaine Michel Caroff de Kervezec, il accomplissait sa dernière mission. La promotion 1979 de l'École de l'Air sera baptisée *Michel Caroff de Kervezec*.

- 29 août 1958 : le sergent-chef Roger Charlot est tué au Kroub, l'adjudant Horry est gravement blessé.

EALA 18/72 – T-6G



(Gérard Paloque)



N 3  
AERODROME D OUED HAMIMIM

EALA 18/72 – Oued-Hamimim, 1958



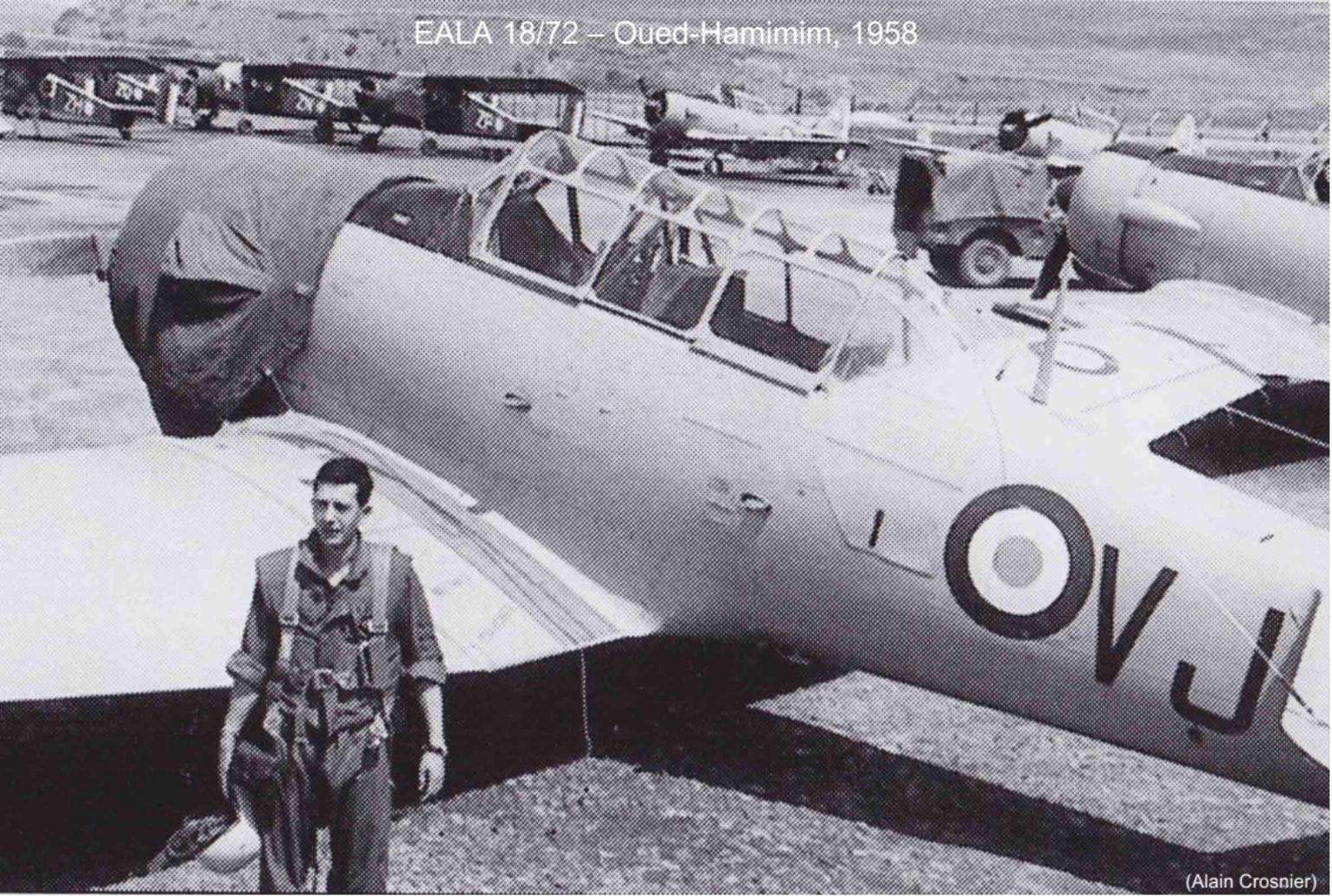
(Jean-Pierre Nauté)

EALA 18/72 – Oued-Hamimim, 1958



(Alain Crosnier)

EALA 18/72 – Oued-Hamimim, 1958



(Alain Crosnier)

Maison-Blanche, T-6 de l'EALA 18/72, *Broussard* de l'ELO 3/45, T-6 de l'ERALA 1/40,  
*Noratlas*, Breguet *Deux-Ponts*



EALA 18/72 – 1958



(Jean-Pierre Nauté)

EALA 18/72 – Constantine, 1958



EALA 18/72 – Constantine, 1958



EALA 18/72



(Sébastien Guillemin)

EALA 18/72, janvier 1959



EALA 18/72



(Hervé Dupont)

EALA 18/72 – Devant : le capitaine Michel Caroff de Kervezec, décédé le 2 octobre 1957



(Alain Crosnier)

EALA 18/72 – Oued-Hamimim 1958, le sergent PER Pierre Guyot



(Pierre Guyot)

EALA 18/72 – Oued-Hamimim 1958, le sergent PER Pierre Guyot



(Pierre Guyot)

EALA 18/72 – Oued-Hamiminm 1958, Le sergent PER Pierre Guyot travesti pour le bizutage d'un nouvel arrivant



(Pierre Guyot)

EALA 18/72 – Atterrissage en campagne, half-track du 4<sup>ème</sup> Chasseur d'Afrique



EALA 18/72 – Le T-6 dans lequel le sergent Jacques Ribot a été gravement blessé le 2 octobre 1957 au cours de sa dernière mission en accompagnant le capitaine Caroff de Kervezec. L'avion sera détruit par les troupes au sol



EALA 18/72 – Accident du Lt Gagneux à Duzerville le 4 décembre 1958



EALA 18/72 – Accident du Sgt Vauthier à Mezien (Constantine) le 23 décembre 1958



Dernière diapositive

(Jacques Mutin)