

Armée de l'Air 1945-1962 (40)

Ami(e) Internaute,

Ce 192^{ème} diaporama est le 40^{ème} d'une série sur l'armée de l'Air en Algérie de 1945 à 1962. Il concerne l'EALA 19/72.

Faites le circuler sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je réalise, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

Consultez les documents précédents sur :

<https://aviation-algerie.com/aviation-algerie/>

Bien cordialement. Pierre Jarrige.

Jarrige31@orange.fr

<http://www.aviation-algerie.com>

EALA 19/72



L'EALA 19/72 est créée à Gafsa sur T-6 le 1^{er} juillet 1957 à partir de l'EALA 1/71. Elle est parrainée par la 13^{ème} EC à partir d'août 1961. Transférée à Télergma en août 1957, à Sétif en novembre 1958. Détachements à Oued-Hamimim, Philippeville, Taher, Sétif, Bougie, Djidjelli.

Immatriculation : F-ULDx, code : *Camara* (*Cabale* officiel, mais pas utilisé).

L'EALA 19/72 est dissoute le 1^{er} septembre 1961.

Commandements :

- 1^{er} juillet 1957 : Cne Jean Arqué.
- Août 1957 : Lt Michel Le Brech.
- Juillet 1958 : Cne Gérard Gillodes.
- Mai 1959 : Cne Jacques Fradin.
- 1^{re} décembre 1959 : Cne Michel Rigal.
- 8 octobre 1960 : Lt/Cne Roger Rousseaux.
- Juin 1961 : Lt René Boffy.

... suite ...

... suite

Décès :

29 octobre 1957 : le sergent pilote Raymond Campy et le sous-lieutenant observateur Alain Marchand, sont tués à Aïn-Kercha, dans la région d'El-Milia, au cours d'un appui-feu.

24 janvier 1958 : le sergent mécanicien Jean-Marie Darsonval est tué à Mechta-El-Maharka dans l'accident d'un T-6.

7 avril 1958 : le sergent Christian Muller et le sergent François Hamon sont tués à Kerrata, à la suite d'une collision en vol avec un autre T-6.

26 septembre 1958 : le sergent pilote Michel Picard est tué en T-6 au djebel Chettaba, près de Rouffach.

5 mars 1959 : le sergent Denis Thiriot et le sergent-chef Claude Fosse-Chrétien meurent en T-6 au djebel Youssef, près de Coligny.

12 juillet 1961 : un H-21 du GH 2 disparaît en entraînement au vol de nuit au large de Djidjelli, le sergent Roger Mainard, de l'EALA 19/72, passager, décède dans l'accident. Son corps sera retrouvé le 15 juillet.

EALA 19/72 – T-6G



(Gérard Paloque)

EALA 19/72 – Télégramme 1957, première version de l'insigne



(Martine Bonicel)

EALA 19/72 – Télérgma 1957, première version de l'insigne



EALA 19/72 – Oued-Hamimim, 1957





EALA 19/72 – Oued-Hamimim 1957



EALA 19/72 – Oued-Hamimim 1957, T-6 et *Dragon Rapide* de la SGAA



EALA 19/72 – Oued-Hamimim, 1957



(Roger Moca)

EALA 19/72 – Oued-Hamimim, 1957



EALA 19/72 – Oued-Hamimim, 1957



(Roger Moca)

EALA 19/72 – Djidjelli 1958, le T-6 Line



EALA 19/72 – Djidjelli, 1958



(Emmanuel Egermann)

EALA 19/72 – Djidjelli 1958, Parachutistes métro



EALA 19/72 – Sétif, 1958



EALA 19/72 – Sétif, 1958



(Pierre Tabart)

EALA 19/72 – Sétif, 1959



(Pierrette)

EALA 19/72 – Sétif, 1960



(Sébastien Guillemain)

EALA 19/72 –



(Sébastien Guillemain)

EALA 19/72 – Sétif, 1960



(Gérard François)

EALA 19/72 – T-6 en révision à l'AMR de Blida



(Alain Paumier)

EALA 19/72 – Oued-Hamimim 1961



EALA 19/72 – Oued-Hamimim 1961, le T-6 Arlette



EALA 19/72 – Oued-Hamimim 1961



EALA 19/72 – Oued-Hamimim 1961



EALA 19/72 – Survol de la base de Sétif-Aïn Arnat, 14 mai 1958



EALA 19/72 – Djidjelli, 1958



(Emmanuel Egermann)

EALA 19/72 – Djidjelli, 1958, avec le décollage d'un *Dragon Rapide* de la SGAA



EALA 19/72 – Djidjelli, 1958



(Jean-Pierre Roure)

EALA 19/72 – Djidjelli, 1958



(Jean-Pierre Roure)

EALA 19/72 -



EALA 19/72 – Région de Sétif, 1960



(Bernard Gilotte)

EALA 19/72 – Région de Sétif, 1960



(Bernard Gilotte)

EALA 19/72 – Région de Sétif, 1960



(Sébastien Guillemain)

EALA 19/72 – Région de Sétif, 1960



(Sébastien Guillemin)

EALA 19/72 – Djebel Babor, juin 1960



(Bernard Chenel)

EALA 19/72 – Région de Djidjelli, juin 1960



(Bernard Chenel)

EALA 19/72 – Région de Sétif, 1960



EALA 19/72 – Bougie, août 1960



EALA 19/72 – Région de Tébessa, février 1961



(Bernard Chenel)

EALA 19/72 – Défilé à Sétif, 14 juillet 1960



(Bernard Chenel)

EALA 19/72 – Sergent PER Jean-Pierre Roure



(Jean-Pierre Roure)

EALA 19/72 – Oued-Hamimim, SL André Sarraute, observateur appelé



(André Sarraute)

EALA 19/72 – Oued-Hamimim 1958, salle OPS



EALA 19/72 – Oued-Hamimim 1958, salle OPS



(Jean-Pierre Roure)

EALA 19/72 – Djidjelli 1958



EALA 19/72 – Djidjelli 1958



(Jean-Pierre Roure)

EALA 19/72 – Djidjelli 1958, montage des roquettes T10



ENLA 19/72 – Djidjelli 1958, sous la tente



EALA 19/72 – Djadjelli 1958



(Jean-Pierre Roure)

EALA 19/72 – Djidjelli 1958

Le foyer



EALA 19/72 – Djidjelli 1958

Le méchoui



(Jean-Pierre Roure)

EALA 19/72 – Noël à Djidjelli, 1958

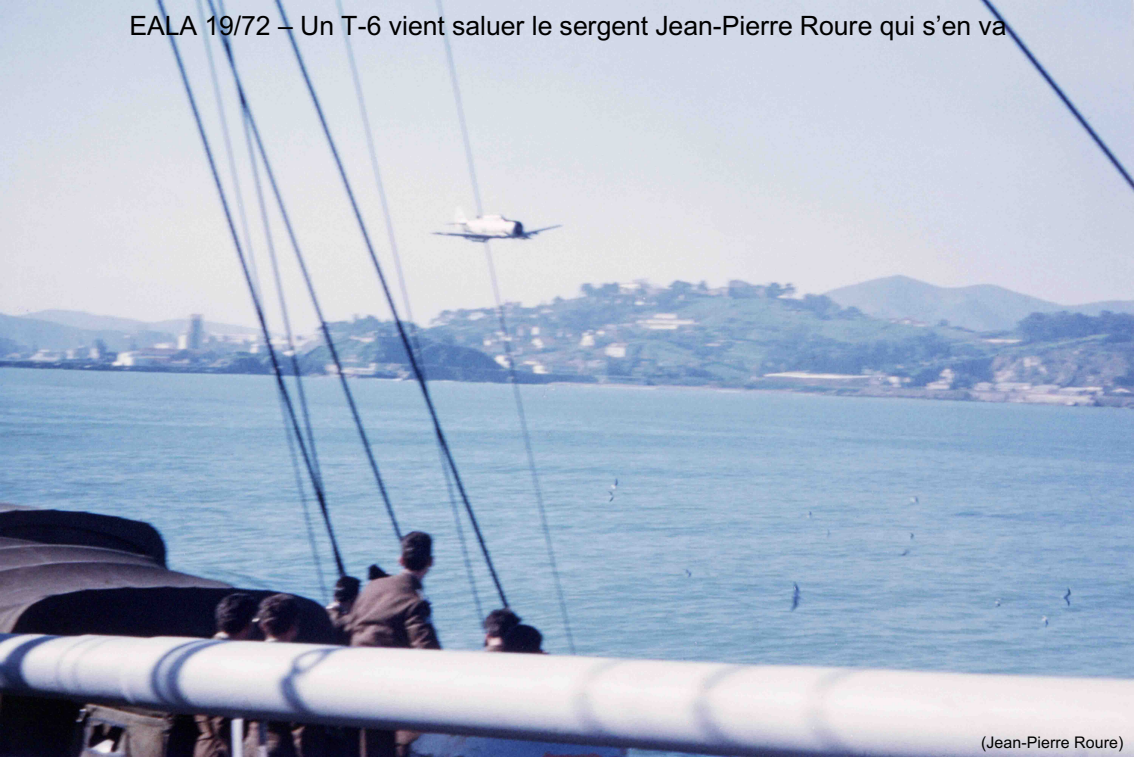


EALA 19/72 – Départ du sergent Jean-Pierre Roure



(Jean-Pierre Roure)

EALA 19/72 – Un T-6 vient saluer le sergent Jean-Pierre Roure qui s'en va



(Jean-Pierre Roure)

EALA 19/72 – Accident du Lt Pasquet à Sétif, le 20 février 1959

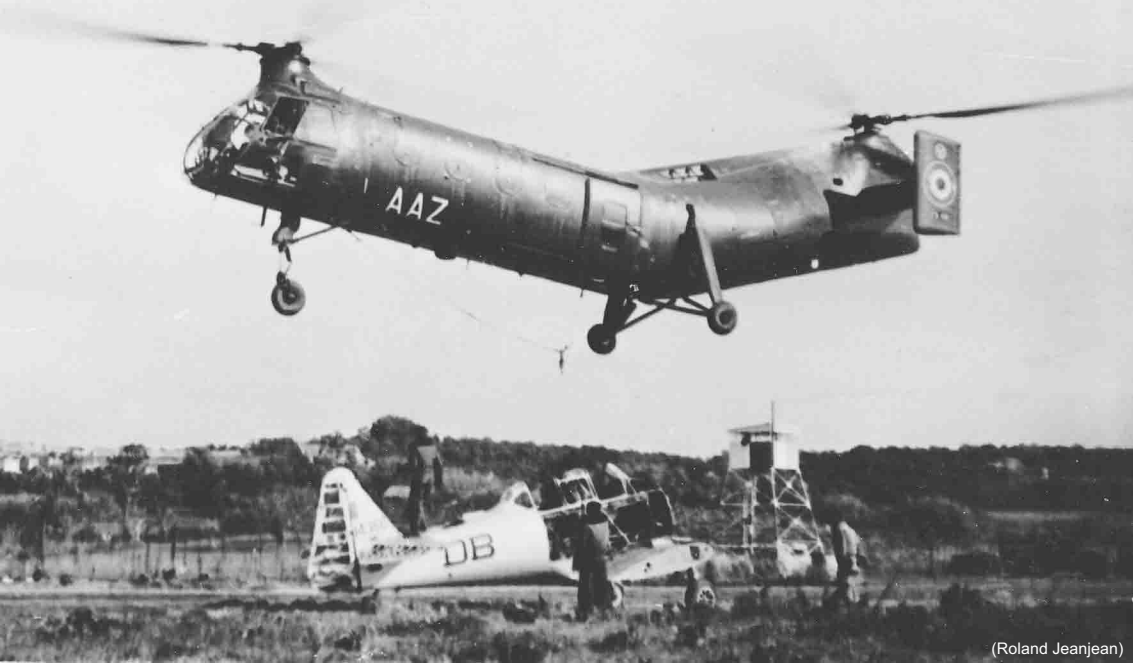


(Michel Critescu)

EALA 19/72 – Accident du Lt Pasquet à Sétif, le 20 février 1959



EALA 19/72 – Djidjelli, 22 septembre 1958, évacuation d'un T-6 par un H-21 de l'ALAT



(Roland Jeanjean)

EALA 19/72 – Djidjelli, 22 septembre 1958,
évacuation d'un T-6 par un H-21 de l'ALAT



EALA 19/72 – Djidjelli, 22 septembre 1958,
évacuation d'un T-6 par un H-21 de l'ALAT



Les restes d'un T-6 dans le Constantinois



Dernière diapositive

(Jean-Claude Maillot)