

Armée de l'Air 1945-1962 (43)

Ami(e) Internaute,

Ce 195^{ème} diaporama est le 43^{ème} d'une série sur l'armée de l'Air en Algérie de 1945 à 1962. Il concerne les EALA 3/73, 4/73, 5/73 et la SRE 9/540.

Faites le circuler sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je réalise, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

Consultez les documents précédents sur :

<https://aviation-algerie.com/aviation-algerie/>

Bien cordialement. Pierre Jarrige.

Jarrige31@orange.fr

<http://www.aviation-algerie.com>

EALA 3/73



L'EALA 3/73 est créée à Méchéria le 1^{er} juillet 1957, parrainée par la 6^{ème} Escadre de Chasse. Elle est destinée à l'AOF où elle séjourne de janvier 1958 à janvier 1959.

Elle est transférée à Paul-Cazelles en janvier 1959, puis à Tlemcen-Zenata en mai 1959. Détachement à Sidi-Bel-Abbès.

L'EALA 3/73 est dissoute le 31 octobre 1960.

Immatriculation : F-UKKx, code : *Manège*.

Commandements :

1^{er} juillet 1957 : Cne Lucien Sarrade.

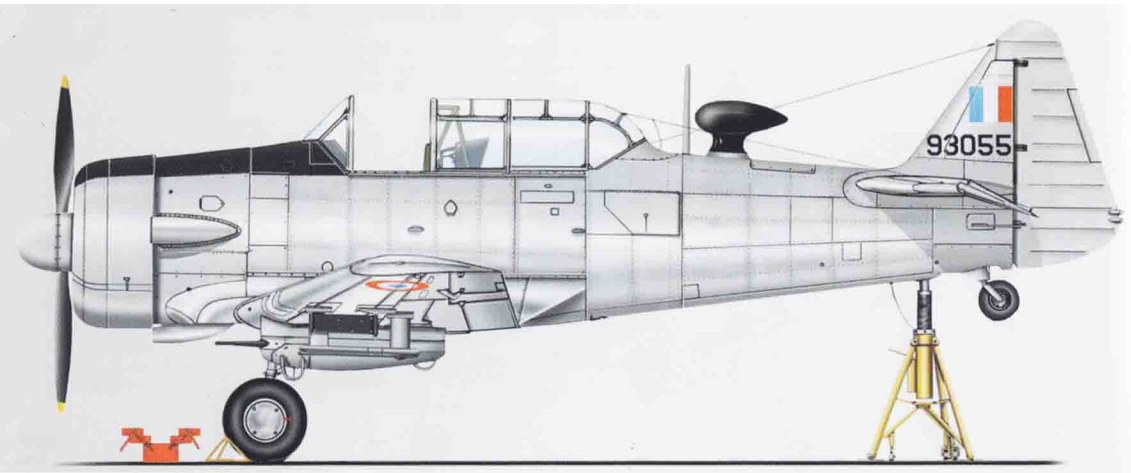
? 1959 : Lt Castera.

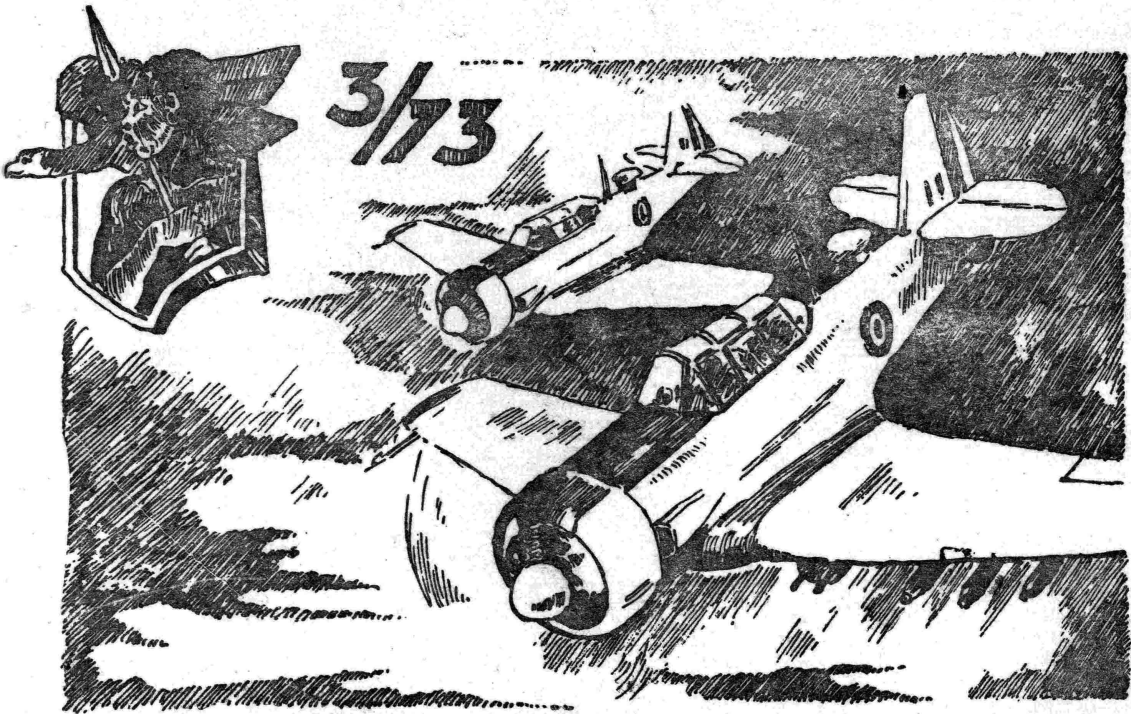
2 mai 1960 : Lt Sotty.

Décès :

Le 5 septembre 1957, le sergent pilote Georges Redon et l'aspirant observateur Bernard De Tand sont tués à Arba-Tahtani, au nord de Géryville.

EALA 3/73 – North American T-6G







EALA 3/73 – Méchéria, 1957



EALA 3/73 – Paul-Cazelles, 1959



(Georges Denoual)

EALA 3/73 – Paul-Cazelles, 1959



EALA 3/73 – Paul-Cazelles, mai 1959



(Georges Denoual)

EALA 3/73 – Tlemcen, 1959



(Georges Denual)

EALA 3/73 – Tlemcen, 1959



(Georges Denoual)

EALA 3/73 – Tlemcen, 1959



(Georges Denual)

EALA 3/73 – Tlemcen, 1959



(Georges Denoual)

EALA 3/73 – Tlemcen, 1959



(Georges Denoual)

EALA 3/73 – Tlemcen, 1959



(Georges Denoual)

EALA 3/73 – Tlemcen, 1959



(Georges Denoual)

EALA 3/73 – Tlemcen, 1959



(Georges Denoual)

EALA 3/73 – Tlemcen, 1959



(Georges Denoual)

EALA 3/73 – Tlemcen, 1959



(Georges Denoual)

EALA 3/73 – Tlemcen, 1959



(Georges Denoual)

EALA 3/73 – Tlemcen, 1959



(Georges Denoual)

EALA 3/73 – Tlemcen, 1959



(Georges Denoual)

EALA 3/73 – Sidi-Bel-Abbès, 1961, les T-6 en attente d'affectation



EALA 3/73 – Sergeant Georges Denoual à Paul-Cazelles, 1959



(Georges Denoual)

EALA 3/73 – Sergent-chef Georges Denoual
en stage vol à voile au Djebel-Oum-Settas



(Georges Denoual)

EALA 3/73 – Carnet de vol du sergent-chef mécanicien Georges Denoual⁹.

| Date. | Fonction à bord. | Grade, nom, et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers. | Type et numéro de l'avion. | Altitude maxima. |
|----------------------|------------------|--|----------------------------------|------------------|
| <u>Année</u> | | | | |
| 3 juil. 59 | Méc. | s/c NUGUET | N.A.T.6 N°160 | |
| 4 " " | Pax | C ^{dt} DE LAPORTE M.H. ¹⁵²¹ Brons N°59 | | |
| 4 " " | Méc | s ^{gt} MARX | N.A.T.6 N°999 | |
| 6 " " | Pax | C ^{dt} De La Porte M.H. ¹⁵²¹ Brons N°59 | | |
| 6 " " | " | A/c De La Plaque | N.2501 N°86 | |
| 7 " " | " | s/l ^t Guillaumin | N.2501 N°138 | |
| 1 ^{er} août | " | L ^t Pradier | N.2501 N°94 | |
| 3 " " | " | C ^{me} Pichon | N.2501 N°149 | |
| 5 " " | Méc | s ^{gt} Golon | N.A.T.6 N°555 | |
| 21 " " | Pax | s/l ^t Hauptst | Ju.52 Toucan ¹⁰⁰⁹ | |
| 22 " " | Méc. | s ^{gt} GOLON | N.A.T.6 N°926 | |
| 28 " " | Pax | C ^{me} Brais | M.C.701. N°248 ^{Siebel} | |
| 9 sept. | Méc | Adh. Viole | N.A.T.6. N°479 | |
| 11 sept. | Pax | C ^{dt} De la Porte | M.H.1521 N°88 | |

Total de

| Distance et nombre d'atterrissages. | Durée. | Nature du service aérien. | Observations. |
|-------------------------------------|--------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| <u>1959-60</u> | | | |
| 1 | 1 ^h 00 | vol d'essai local (Zénata) | |
| 2 | 2 ^h 20' | Liaison Zénata - Blida (via Oran) | (W. 2.060) |
| 1 | 2 ^h 15 | Coursage Blida - Zénata | (après 30 vol E) |
| 1 | 0 ^h 40' | Liaison Zénata - Oran | (W. 2077) |
| 1 | 1 ^h 15' | " Oran - Alger | (P. 30) |
| 1 | 1 ^h 00 | " Alger - Téliergma | (P. 30 juillet 59) |
| 1 | 1 ^h 10' | " Téliergma - Alger | Ouel-HAMIR |
| 1 | 1 ^h 20' | " Alger - Oran | (constance) 49 Cavalli |
| 1 | 1 ^h 00 | vol d'essai local (Zénata) | |
| 2 | 1 ^h 10' | Zénata - Oran - Zénata (liaison) | |
| 1 | 1 ^h 00 | vol d'essai local (Zénata) | |
| 1 | 0 ^h 30 | Zénata - Oran | CHASTAL 30 août 59 |
| 1 | 1 ^h 00 | vol d'essai local (Zénata) | |
| 1 | 0 ^h 40 | Zénata - Oran (liaison) | (W. 2.187) Canal tel. 23 sept. 59 |

la Page. 16^h 20'

→ (suite) →

1975. — E. A. A. 004 n° 200. — IMPR. CHARLES-LAVAZELLE ET C^o, 31-2871. — PARIS, FRANCE. — A. 40 A 11100. — 40204-10-32

EALA 3/73 - Carnet de vol du sergent-chef mécanicien Georges Denoual

| Date. | Fonction à bord. | Grade, nom, et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers. | Type et numéro de l'avion. | Altitude maxima. |
|--------------------------------|------------------|--|--------------------------------|------------------|
| ANNÉE | | | | |
| * (suite) → Report Page précé- | | | | |
| 25 Sept 59 | Méc. | 89 ^e BOVE | N.A.T.G. n° 481 | |
| 30 Sept 59 | Méc. | 89 ^e BOVE | N.A.T.G. n° 975 | |
| 16 Oct 59 | Méc. | S/C NUGUET | MATG n° 544 | |
| 21 Oct 59 | Méc. | 89 ^e BOVE | NATG n° 032 | |
| 23 Oct 59 | Pax. | L ^t Fabre | JUS 2 ^e Toucan 1011 | |
| 9 Nov 59 | Méc. | 89 ^e GOLON | N.A.T.G.G. n° 989 | |
| 11 Nov 59 | Méc. | 89 ^e Philippe | N.A.T.G.G. n° 160 | |
| 27 Nov 59 | Méc. | 89 ^e Trainac | N.A.T.G.G. n° 078 | |
| 27 Nov 59 | Méc. | 89 ^e Trainac | N.A.T.G.G. n° 753 | |
| 5 Dec 59 | Méc. | S/L ^t Simon | N.A.T.G.G. n° 601 | |
| 7 Dec 59 | Méc. | L ^t Rose | N.A.T.G.G. n° 315 | |
| 24 Dec 59 | Méc. | L ^t MATHY | N.A.T.G.G. n° 601 | |
| 28/29-12-59 | Méc. | C/c ALLIARD | M.H.1521 N° 186 | |
| 4 janv. 60 | Méc. | 89 ^e GOLON | N.A.T.G.G. n° 923 | |
| Total de | | | | |

| Distance et nombre d'atterrissages. | Durée. | Nature du service aérien. | Observations. |
|-------------------------------------|--------------------|--|---------------|
| 59 - 60 (suite) | | | |
| dente : 16 ^h 20' | | | |
| 1 | 1 ^h 00 | vol d'Essai Local (Zenata) | |
| 1 | 1 ^h 10 | " Entraînement Pochoville | |
| 1 | 1 ^h 00 | vol d'Essai local (Zenata) | |
| 1 | 1 ^h 00 | vol d'Essai local " | |
| 1 | 0 ^h 40' | Liaison Zenata-Oran | |
| 1 | 1 ^h 00 | vol d'Essai local (Zenata) | |
| 1 | 1 ^h 50 | (Z. Nemours - Beni-Saf - Thénac Zenata) Défile | |
| 2 | 1 ^h 45 | Zenata - Oran - Oran - Michéria (échange H.) | |
| 1 | 1 ^h 10 | Michéria → Zenata (" ") | |
| 1 | 1 ^h 00 | Zenata (vol d'Essai Hélice) | |
| 1 | 1 ^h 05' | Zenata (vol. d'Essai Local) | |
| 2 | 1 ^h 00 | Zenata vol d'Essai local | |
| 4 | 5 ^h 30 | (Liaison Zenata - Blida / Alger - Blida - Zenata) 0^h 45' vol de nuit | |
| 1 | 1 ^h 00 | Zenata (Vol d'Essai local) | |
| la Page : 3630 | | (voir suite) → | |

EALA 3/73 – Accident à Beni-Michel (Tlemcen) du Lt Castera et du Sgt Dauchy le 28 juillet 1959

