Armée de l'Air 1945-1962 (43)

Ami(e) Internaute,

Ce 195ème diaporama est le 43ème d'une série sur l'armée de l'Air en Algérie de 1945 à 1962. Il concerne les EALA 3/73, 4/73, 5/73 et la SRE 9/540.

Faites le circuler sans restriction!

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je réalise, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

Consultez les documents précédents sur : https://aviation-algerie.com/aviation-algerie/

Bien cordialement. Pierre Jarrige.

<u>Jarrige31@orange.fr</u> <u>http://www.aviation-algerie.com</u>

EALA 3/73



L'EALA 3/73 est créée à Méchéria le 1er juillet 1957, parrainée par la 6ème Escadre de Chasse. Elle est destinée à l'AOF où elle séjourne de janvier 1958 à janvier 1959.

Elle est transférée à Paul-Cazelles en janvier 1959, puis à Tlemcen-Zenata en mai 1959. Détachement à Sidi-Bel-Abbès.

L'EALA 3/73 est dissoute le 31 octobre 1960.

Immatriculation: F-UKKx, code: Manège.

Commandements:

1^{er} juillet 1957: Cne Lucien Sarrade.

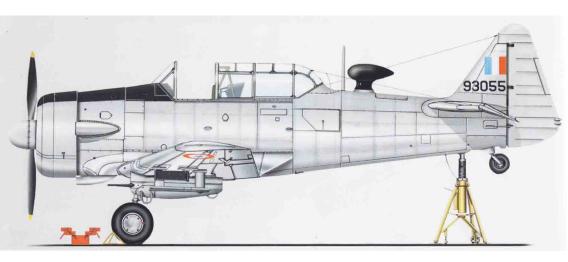
? 1959 : Lt Castera.

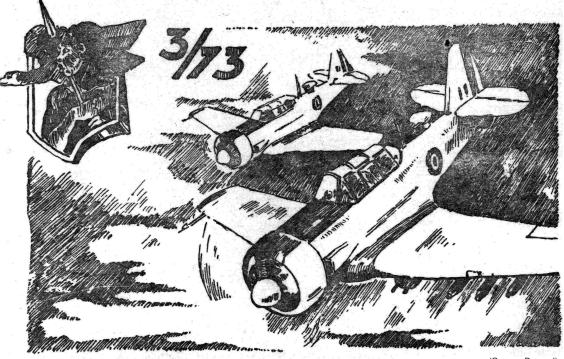
Décès :

2 mai 1960 : Lt Sotty.

Le 5 septembre 1957, le sergent pilote Georges Redon et l'aspirant observateur Bernard De Tand sont tués à Arba-Tahtani, au nord de Géryville.

EALA 3/73 - North American T-6G





(Georges Denoual)







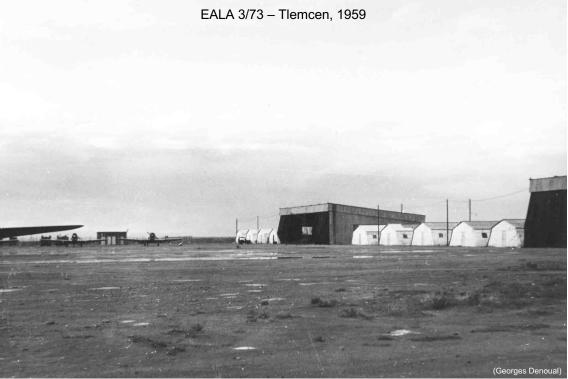




EALA 3/73 – Paul-Cazelles, mai 1959

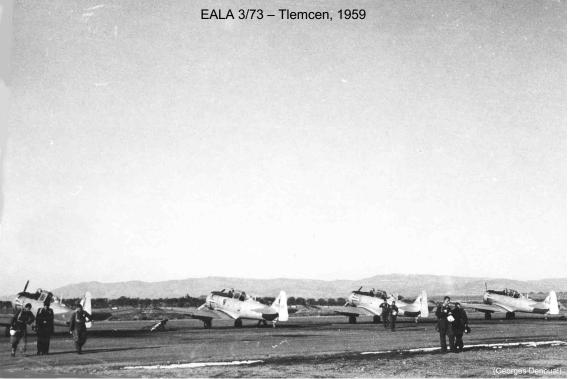


































EALA 3/73 – Sergent-chef Georges Denoual en stage vol à voile au Djebel-Oum-Settas

EALA 3/73 – Carnet de vol du sergent-chef mécanicien Georges Denoual Grade, nom, et fonction Type Fonction des autres membres et numéro Date. et nombre Nature Durée. de l'équipage Observations. à bord. maxima d'atterde l'avion. du service aérien. et des passagers. rissages. ANNEE 1958-59 10-4-59 Pas 1 + Faure N 2501 m 136 Istre - Alger (H. Slande 1/c Blane M.H.1521 n- 32 14.4-59 1:05 La Réghaia - Roul Cazelle, 26-4-59 Mec. Lt Roje North. Am 17.6 W 399 Paul Carelles (Vold'Essar low 27.4.59 Mec. Lt. Rose 11 11 76 14 399 0. 20 4.5.59 Mec. Sof Fanjat " " 76 N: 819 10.5-59 Mec. 1/c Gaschet " 76 Nº 032 1.00 " Reconnaigano 13.5-59 Mec. S/1! Roubelet MH 1521 1253 1.05 P. Capelle Bermaghia L. Cag. (Liaison 16.5.59 Pax S/L! Roubelet 1:50 P. Carolle - Righain - P. Capelle M. H. 152/ Nº 49 20-5-59 CM Pichon 1.40 P. Carelle Zenata N.2501 Nº 453 10-6.59 Mec. 3/C NUGUET North Am . T. 6 x 481 1.00 Zenata (Vol d'Emi local Total: \$ 12.20 a S.P. 89.107 Le lientemant Castera Christe le present carnet de vol au Total gene Commandant PIFALA 3/73 .-- ral de guarante cing heures (45h); dont Douge heures, vingt minutes, pour l'annec acronautique

12:20

l'interesse :

(Georges Denoual)

EALA 3/73 – Carnet de vol du sergent-chef mécanicien Georges Denoual.

Date.	Fonction à bord.	Grade, nom, et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers.	et numero	itude ixima.	Distance et nombre d'atter- rissages.	Durée.	Nature du service aérien.	Observations.
			Amée	<u> </u>	1959.	- 60	Sievale is	50 A interes
3 mil 59	Méc.	S/C NUGUET A	A.76 Nº16	0	_1_	1,00	Vol d'esai local (Z	ensta)
4	Pax	CON DELAPORTE	1. H. Brows Nº	59	2	2,420	Linkson Zenata - Br	lida (via oran)
4 " "	Méc	SOF MARX A	A. T6 Nº 980	1 18	1	2:15	Convoyage Blida-Z	enata (apri 30 Vol Es
6 11 11	Paso	celt DelaPorte M.	H. Brows. Nº 59		_1	0.40	Liaison Zenata - 07	Pan. (w. 2077)
6 " "		A/2 De Le Planque	N. 2501 NE 86		1	14151	" ORan Aleyer	Grand Control
71111		3/ Lt Guillamin	V, 2501 NZ 131	82	- 1		# Alger Telergm	- BURDOLLA MEMBER
			V. 2001 N'- 9:	4	_1_		" Tolergua - Alge	V Consider to the Same
3			1.2501 NE 14	9	_1_		" Alger - ORan	Me cowett @
5 " "			A. T.6 NE \$5		1	1.7	vol d'essai local (=	
		,	4.52 Toucay 10	100	2		Zenata - ORan-Zenat	
81	-		A.T.6 N= 92 Sie Be	6	1		vol d'Essai localf	
				-	1		Zenata JoRan	P 20 2- ONE- 27
			A.78. N-41	1	1	1.00		
11 Sept 11	Par	C- De la Porte			1 -		Zeneta - ORan (his	
			Total d		Page:	16.20	-> (suite.).	13 lept. 19.

EALA 3/73 - Carnet de vol du sergent-chef mécanicien Georges Denoual

Date.	Fonction à bord.	Grade, nom, et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers. Type et numéro de l'avion.	Altitude maxima,	Distance et nombre d'atter- rissages.	Durée.	Nature du service aérien.	Observations.
· (sui	k)	- Report Page pre	-	59 = 6			50 A javero.
	Mec.		100	1	. 1,00	vol d'Essai Local Zen	ta)
30 sept 59	Méc.	set Bove NATEN:	375	1	1.10	11 Entrainement Patr	wille "WANCE
16 Oct 59	Mec.	S/C NUGUET MATE NI 5	44	1	1 00	vol d'Essai local Zen	ta) living
21 oet. 59	Mel	At Bove NATE == 0	22	1	1,00	vold'Espailocal	A C AVE 30
23 oct. 59	Pax.	Lt Fabre JU.52 Toucan.	1081	1	0.40	Linison Zenata-ORa	Campatala Co
9 NOV 59	Me'c.	884 GOLON NA.T.66 N	189	1	1.00	vol d'Essai local	Zenata)
11 Nov. 59	Mec.	Soft Philippe NAT. 66 No		_1_		Z Nemous & Beni-Saf	
27 Nov. 59		1 Traisac N. A.T. 6 6 Nº	78	2	1	Zenata-Oran LoRan	V / 13
27 Nov.59		St Traissac N.AT.6.6 N'	753	1	11	Mechina - Zenata	0
5 Dec 59		SL+ Simon NATEG Nº 1	501	1	4 3	Zenata vold Essai	
7 Dec 59		Lt Rose NAT.66 Nº	1000	1		Zenata Vol. d'Essar	
24 Dec 59	2	L' MATHY N. A.T. 6G N'.	601	2	100	Lenata vol d'Essai	local)
28/29-12-5		C/e ALLARD M.H.154 N'	186	4		(Lairon Zenata - Blida Alger - Blida - Zenata	
4 -your 60	Mec			1	_ H	Zenata Vol d'Essa	1 100
		Total	de	la Page:	3630	-(voir suit	F) 1

EALA 3/73 – Carnet de vol du serger	t-chef mécanicien Georges Denoual
Date. Fonction des autres membres de l'équipage et des passagers. Altiflude maxima.	Distance et nombre d'atter-rissages. Observations.
-> mike -> Report Page precedente	59 - 60 (suite) : 36.30'
8-1-60 Pass. Lt. Haupert JUS2 Toucan;	2 1.420 Duata - ORAN - Zonata
Directe le présent carnet de vol au total	37.50 (Total Général à ce jour 13 jans
de 37"50" dont 0"45" de vil de mil,	1960) 45"+37."50' = 82."50"
pour l'année aéronautique en Cours: (périste du 1º quillet 59 au 13 janvier 1960)	Le Lieutenant CASTERA Commandant IE.A.L.A. 3/73
	A CANADA
	tradifile de l'égo,
	Le Canadant
	WATER THE STATE OF
4 () - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	Michigan Control

(Georges Denoual)

EALA 3/73 – Accident à Beni-Mishel (Tlemcen) du Lt Castera et du Sgt Dauchy le 28 juillet 1959

