

Armée de l'Air 1945-1962 (43)

Ami(e) Internaute,

Ce 195^{ème} diaporama est le 43^{ème} d'une série sur l'armée de l'Air en Algérie de 1945 à 1962. Il concerne les EALA 3/73, 4/73, 5/73 et la SRE 9/540.

Faites le circuler sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je réalise, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

Consultez les documents précédents sur :

<https://aviation-algerie.com/aviation-algerie/>

Bien cordialement. Pierre Jarrige.

Jarrige31@orange.fr

<http://www.aviation-algerie.com>

EALA 4/73



L'EALA 4/73 est créée le 1^{er} août 1957 à La Réghaïa.

Elle est transférée à Paul-Cazelles le 26 août 1957 et à La Réghaïa en janvier 1958 où elle opère jusqu'à son départ pour Fort-Lamy le 15 avril 1958.

Détachements à Bou-Saâda et Bir-Rabalou.

L'EALA 4/73 est dissoute le 31 octobre 1959.

Immatriculation : F-UKWx, code : *Cochet*.

Commandement :

Du 1^{er} août 1957 au 31 octobre 1959 : Cne de Grandpré.

Décès :

le 7 mars 1958, le lieutenant pilote Jean Ravier est tué à 5 km de Tizi-Ouzou au cours d'une protection de convoi.

EALA 4/73 – North American T-6G



EALA 3/73 – Ce T-6 porte encore l'insigne de l'EALA 3/72



EALA 4/73 – Fort-Lamy, avril 1959



EALA 4/73 – Fort-Lamy, avril 1959

