

# Armée de l'Air 1945-1962 (43)

Ami(e) Internaute,

Ce 195<sup>ème</sup> diaporama est le 43<sup>ème</sup> d'une série sur l'armée de l'Air en Algérie de 1945 à 1962. Il concerne les EALA 3/73, 4/73, 5/73 et la SRE 9/540.

Faites le circuler sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je réalise, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

Consultez les documents précédents sur :

<https://aviation-algerie.com/aviation-algerie/>

Bien cordialement. Pierre Jarrige.

[Jarrige31@orange.fr](mailto:Jarrige31@orange.fr)

<http://www.aviation-algerie.com>

## SRE 9/540

Créée à Télergma par décision du 18 juillet 1955, la SRE 9/540 (Section de recherche et d'exploitation) est placée sous les ordres du GATAC 1 et dépend, dans le domaine de l'expérimentation, du CEAM (Centre d'expertise aérienne militaire). Elle rassemble des moyens du CEV (Centre d'essais en vol) et du CEAM. Son but est d'adapter aux missions particulières de l'Algérie tous les matériels et de mettre au point les procédés d'emploi de ces matériels.

Différents avions tels que Morane-Saulnier 733, T-6, T-28, Hurel-Dubois 32, *Flamant*, *Broussard* lui sont confiés. Ils doivent effectuer un maximum d'heures de vol dans les conditions les plus proches possible de leur utilisation opérationnelle future afin de parfaire au plus vite la mise au point de leurs systèmes et d'établir les conditions d'emploi à l'intention des futures équipages.

La section perçoit, en 1956, le *Barougan*, version modifiée du MD 450 *Ouragan* dotée d'un train d'atterrissage diablo avec pneus basse pression. Le commandant Seguin, détaché du CEAM de Mont-de-Marsan, doit vérifier les normes d'utilisation sur les terrains d'Algérie et tester l'usure du réacteur sur pistes non goudronnées. Quatre *Barougan* ont été utilisés et testés jusqu'en 1958.

La SRE 9/540 quitte Tébessa pour La Réghaïa le 26 octobre 1956 puis est dissoute le 15 juin 1957.

Immatriculation : F-SDNx.

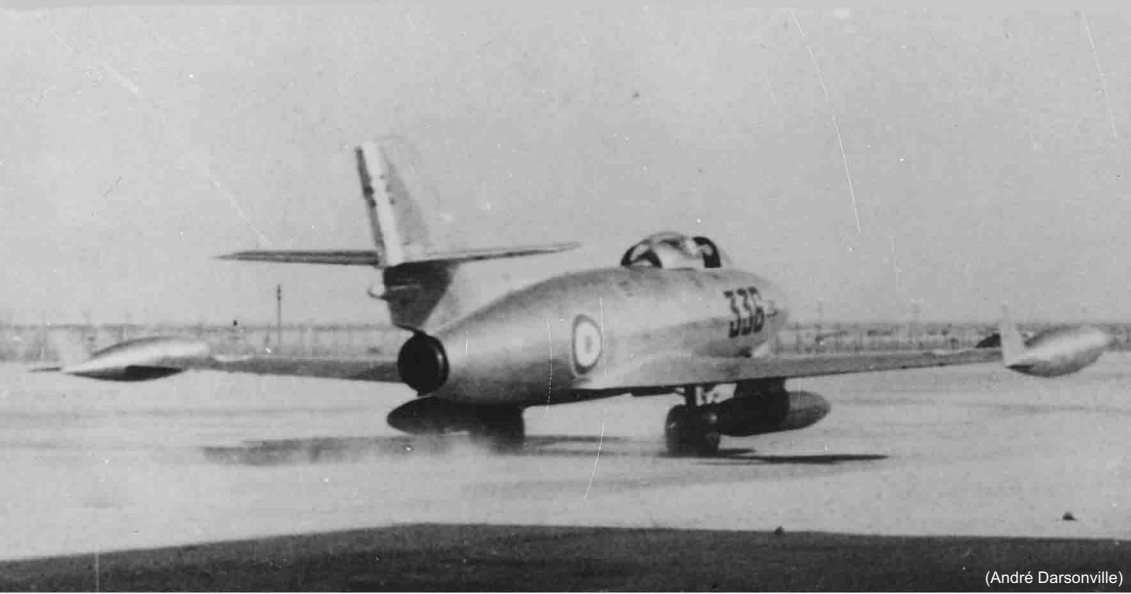
SRE 9/540 – Le *Barougan*, version « tout-terrains » de l'*Ouragan*, en évaluation en 1956



SRE 9/540 – Le *Barougan*, en évaluation en 1956 à Télérgma



SRE 9/540 – Le *Barougan*, en évaluation en 1956



SRE 9/540 – Hurel-Dubois HD 32 en évaluation à Téliergma



SRE 9/540 – Hurel-Dubois HD 32 en évaluation à Téliergma



**AVIATION**  
*Magazine*

EN PATROUILLE DANS L'ALGÉROIS  
AVEC LES FUSILIERS DE L'AIR

SRE 9/540 – Le Hurel-Dubois HD 32 en  
évaluation à Téliergma, en couverture  
d' *Aviation Magazine*



Le sergent à grand allongement Hurel-Dubois HD-321-01, que l'on voit sur la piste de Téliergma, vient d'effectuer une série d'essais d'endurance militaire en Algérie. (Photo L. Espinasse.)

BELGIQUE 14 FRS 70 NUMERO 209  
SUISSE 1 F. 40 FEB 1<sup>er</sup> NOVEMBRE 1936



SRE 9/540 – Le T-28 n° 51/3593 - N 792 - en évaluation

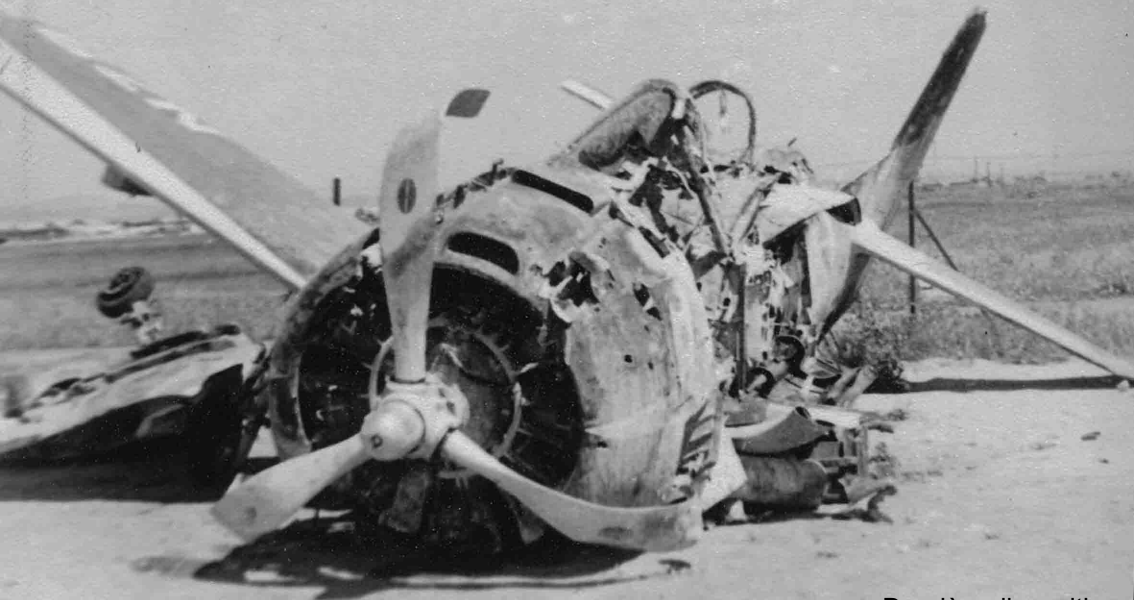


(Michel Boineau)

SRE 9/540 – Téliergma le 6 avril 1960, accident du T-28 en évaluation, à la suite du largage intempestif et de l'explosion d'une roquette T-10 à l'atterrissage, pas de victime



SRE 9/540 – Télégramme le 6 avril 1960, accident du T-28 en évaluation



Dernière diapositive

(Roland Didier)