

Armée de l'Air 1945-1962 (44)

Ami(e) Internaute,

Ce 196^{ème} diaporama est le 44^{ème} d'une série sur l'armée de l'Air en Algérie de 1945 à 1962. Il concerne les escadrons : EALA 2/2 et EALA 3/1

Faites le circuler sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je réalise, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

Consultez les documents précédents sur :

<https://aviation-algerie.com/aviation-algerie/>

Bien cordialement. Pierre Jarrige.

Jarrige31@orange.fr

<http://www.aviation-algerie.com>

EALA 3/1 *Argonne*



L'escadron EALA 3/1 *Argonne* est créé le 1^{er} décembre 1959 à Tiaret par la fusion des escadrilles 14/72 et 20/72. Parrainé par la 1^{ère} EC et la 7^{ème} EC en partie à partir d'avril 1961. Le nom de baptême *Argonne* n'a jamais été officialisé.

Transféré à Tlemcen en octobre 1961.

Détachements à Mostaganem, Aflou, Sidi-Bel-Abbès, Saïda et Aïn-Séfra.

Dissout le 31 janvier 1962, convoyages du 5 au 12 février.

Immatriculation : F-UJBx, code : *Caban* et *Robinson* (utilisé jusqu'au 31 décembre 1960), *Romarin*.

Commandements :

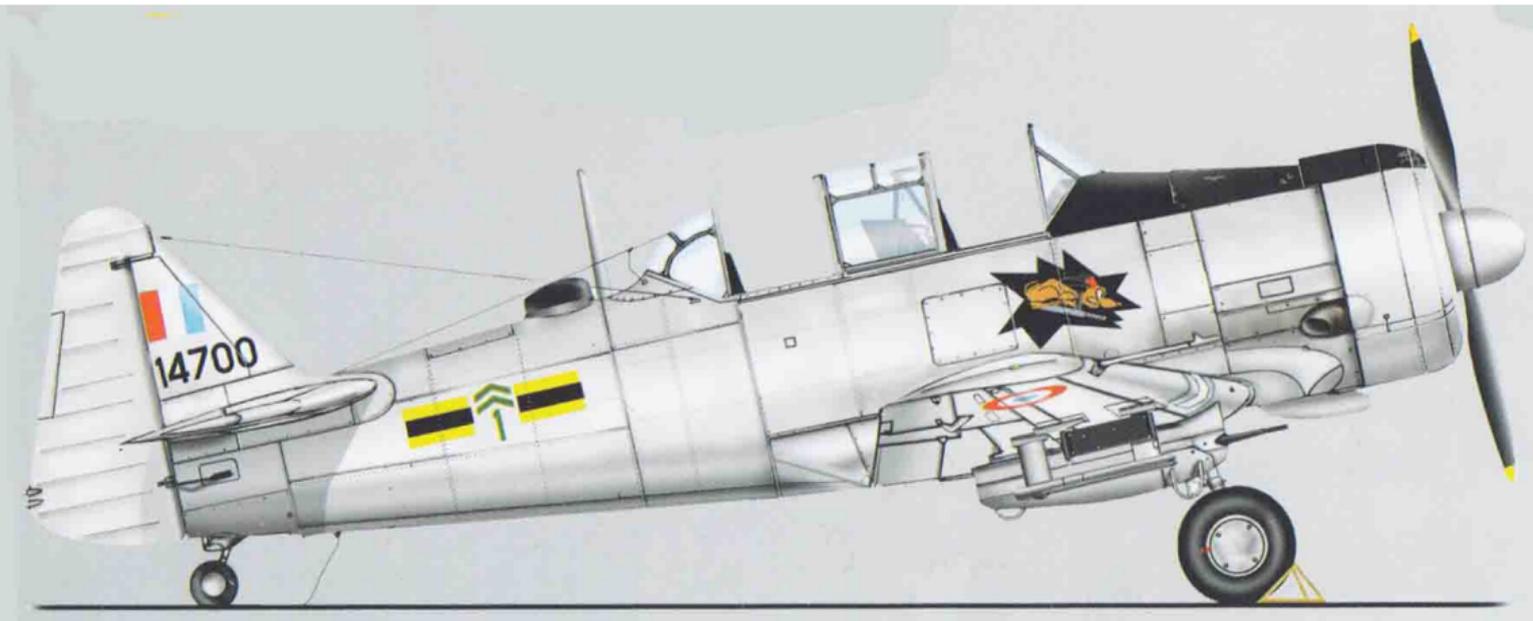
- 1^{er} décembre 1959 : Cne/Cdt Jean Journeaux - 13 décembre 1960 : Cne Pierre Roche-Bruyn - 13 juillet 1961 : Cne Pierre Guillaumet - 1^{er} février 1962 : Cne Jean Dujour.

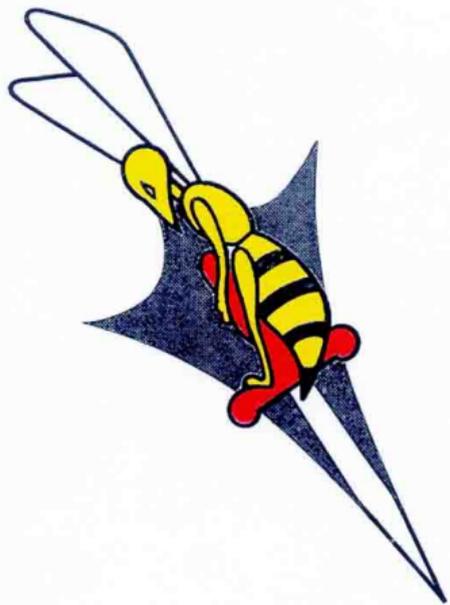
Décès :

- 13 janvier 1961 : le lieutenant Étienne Mars meurt en T-6 à Ouizert (Saïda).
- 16 septembre 1961 : le sergent Julien Paul meurt en T-6 au djebel Kersout, 25 km au sud de Mascara.



EALA 3/1 – T-6G





E.A.L.A. 3/1

Meilleurs VeuX
20/72

EALA 3/1 – Tiaret-Bou Chékif, 1960



(Jean Catelier)

EALA 3/1 – Tiaret-Bou Chékif, 1960



EALA 3/1 – Mostaganem-Khalifa, 1960



EALA 3/1 – Mostaganem-Khalifa, 1960



EALA 3/1 – Mostaganem-Khalifa, juin 1960



EACA 3/1 - Aflou-Ville, 1960



(Henri Radet)

EALA 3/1 – Aflou-Ville, 1960



EALA 3/1 – Aflou-Ville, 1960



EALA 3/1 – Aflou-Ville, 1960



(Henri Radet)

EALA 3/1 – Saïda, 1961



(Jacques Cabanes)

EALA 3/1 – Saïda, 1961



(Jacques Cabanes)

EALA 3/1 – Saida, 1961



(Jacques Cabanes)



EALA 3/1 – Saïda 1961



(Arthur Smet)

EALA 3/1 – Saïda 1961



(Arthur Smet)

EALA 3/1 – Tiaret, 18 avril 1961, convoyage vers Blida



(Jean-Pierre Roussel)

EALA 3/1 – Tiaret, 18 avril 1961, convoyage vers Blida



(Jean-Pierre Roussel)

EALA 3/1 – Tiaret, 18 avril 1961, convoyage vers Blida



(Jean-Pierre Roussel)

EALA 3/1 – Tiaret, 1961



EALA 3/1



EALA 3/1 – Vers Aïn-Sefra, mars 1961



(Jean-Pierre Roussel)

EALA 3/1 – Près de la frontière marocaine, mars 1961



(Jean-Pierre Roussel)

EALA 3/1 – Säida 1961



(Arthur Smet)



EALA 3/1 – Saïda 1961, le Lt Devaux et le photographe Arthur Smet s'apprêtent à monter dans un T-6

(Arthur Smet)

EALA 3/1 – Saïda 1961, le Lt Devaux et Arthur Smet



EALA 3/1 – Saïda 1961, Lt Devaux



(Arthur Smet)

EALA 3/1 – Saïda 1961, le photographe Arthur Smet



(Arthur Smet)





EALA 3/1 – Tiaret, la mascotte *Chouli* et son petit



(Frank Boulot)



(Jean-Pierre Roussel)

EALA 3/1 – Tiaret, 1961, fête de la Saint Éloi

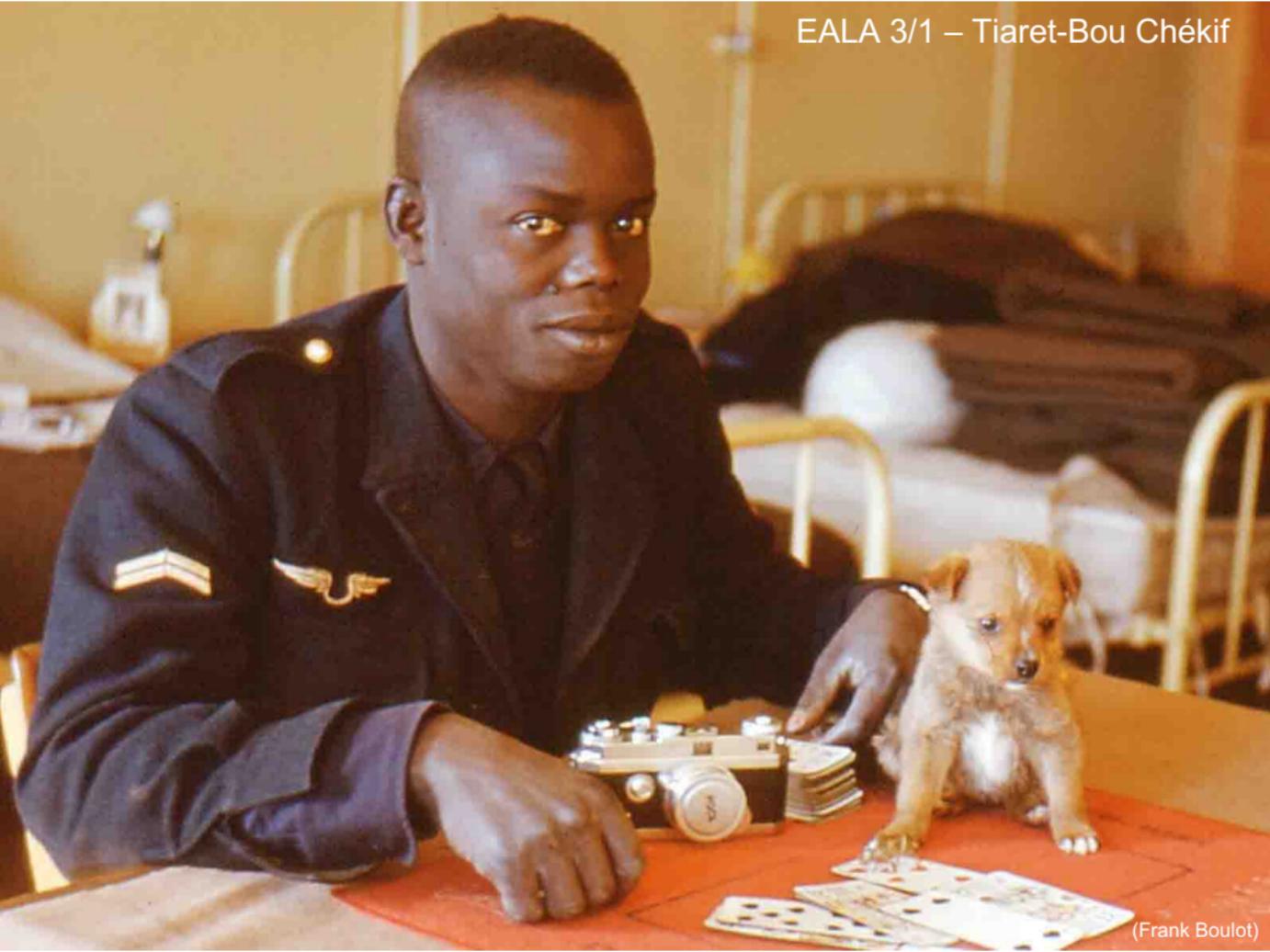




EALA 3/1 – Tiaret-Bou Chékif



(Frank Boulot)







EALA 3/1 – La Montagne de Sel dans le djebel Amour



EALA 3/1 – Tiaret, 2 avril 1961, revue avant le départ vers Tlemcen-Zenata



EALA 3/1 – 30 août 1961, en vol vers Tlemcen-Zenata



EALA 3/1 – 30 août 1961, en vol vers Tlemcen-Zenata



(Jean-Pierre Roussel)

EALA 3/1 – 30 août 1961, en vol vers Tlemcen-Zenata



(Jean-Pierre Roussel)

EALA 3/1 – Arrivée à Tlemcen, 30 août 1961



(Jean-Pierre Roussel)





EALA 3/1 – François Lazare



(François Lazare)

EALA 3/1 – Tlemcen, décembre 1961



(Jean-Pierre Roussel)

EALA 3/1 – Tlemcen, décembre 1961



(Jean-Pierre Roussel)

EALA 3/1 – Tlemcen, décembre 1961



(Jean-Pierre Roussel)

EALA 3/1 – Tlemcen, septembre 1961



(Jean-Pierre Roussel)

EALA 3/1 – Tlemcen, septembre 1961



(Jean-Pierre Roussel)

EALA 3/1 – Sidi-Bel-Abbès, 1962



EALA 3/1 – Sidi-Bel-Abbès, 1961, le Lt Yves Breteau, en stage d'observateur de l'ALAT, dans le T-6 *Raymonde*



EALA 3/1 – Sidi-Bel-Abbès, 1961, le T-6 *Raymonde*



EALA 3/1 – T-6 à Sidi-Bel-Abbès en 1962



EALA 3/1 – T-6 à Sidi-Bel-Abbès en 1962



EALA 3/1 – Sidi-Bel-Abbès, 1962



(Yves Breteau)

EALA 3/1 – Sidi-Bel-Abbès, 1962



EALA 3/1 – Sidi-Bel-Abbès, 1961



EALA 3/1 – Tlemcen, protection de convoi, octobre 1961



(Jean-Pierre Roussel)

EALA 3/1 – Lac de Beni Bahdel



EALA 3/1 – Le djebel M'Zi



EALA 3/1 – Aïn-Sefra, 8 juin 1961, sortie de piste du SC Jourdain



(Jean-Pierre Rouss)



Le 16 septembre 1961, le sergent Julien Paul s'écrase en T-6 au djebel Kersout, entre Mascara et Saïda. Les soldats du 19^{ème} BCP sont les premiers sur le lieu de l'accident.



(Jean-Claude Lemaître)

Le djebel Kersout

EALA 3/1 – Djebel Kersout
16 septembre 1961



(Jean-Claude Lemaître)

EALA 3/1 – Port d'Oran 1962,
retour en métropole



(Frank Boulot)



Dernière diapositive