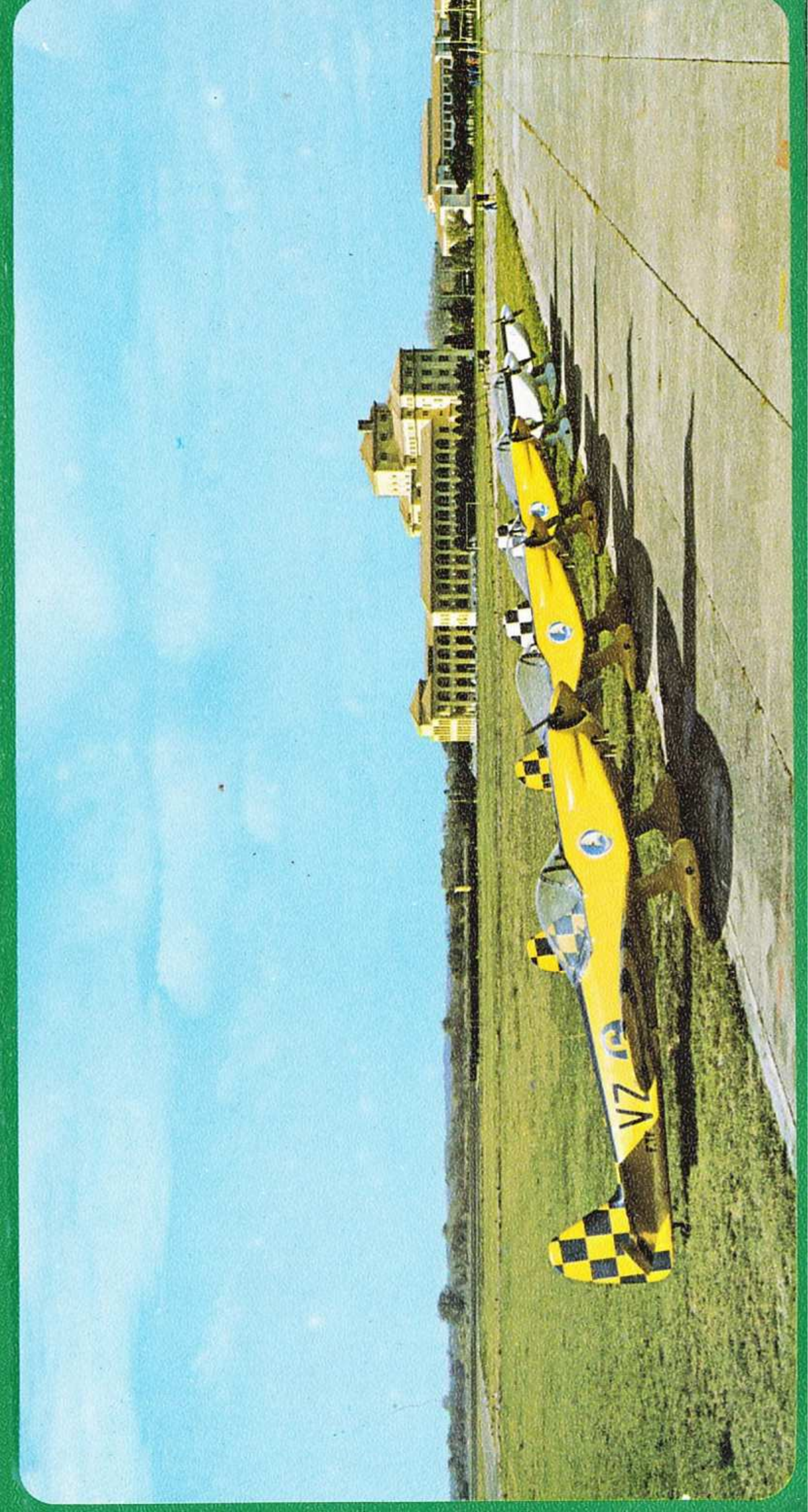


# 1973



# SALON







Lieutenant ROMARY André  
Commandant l'E.V.A.

33 ans

3 200 heures de vol  
TIGER TROPHY 1972

Coupe DORET 1972  
Coupe CHAMPION 1972



Adjudant DOUSSON Robert  
30 ans

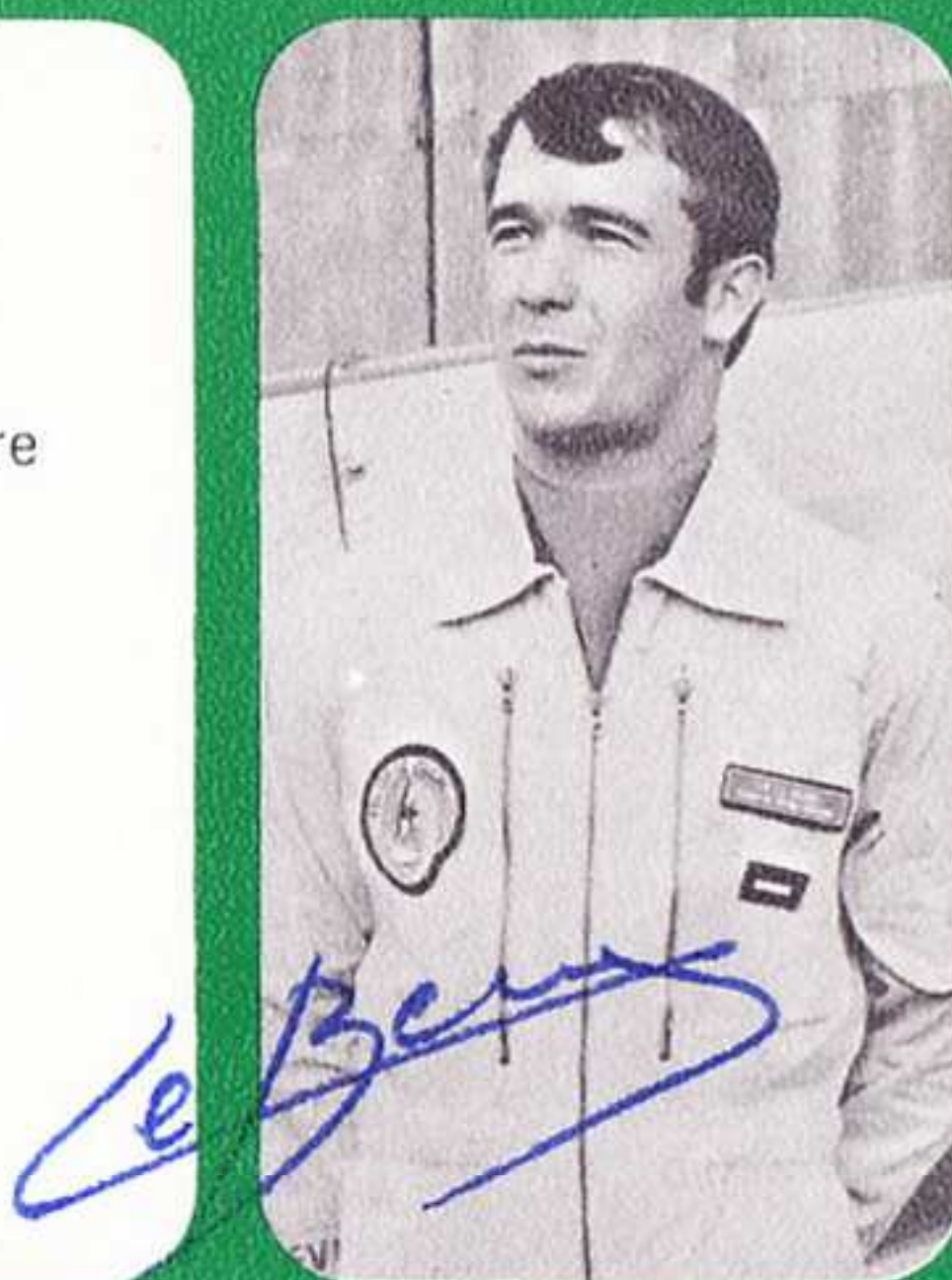
2 500 heures de vol

Finaliste  
aux championnats du Monde 1972  
Championnat Polonais 1972  
Coupe CHAMPION 1972



Adjudant LEBERRE Jean-Pierre  
29 ans

2 700 heures de vol  
Championnat Polonais 1972  
TIGER TROPHY 1972  
Coupe CHAMPION 1972







De la gauche vers la droite :

- |                            |   |                                            |
|----------------------------|---|--------------------------------------------|
| □ Adjudant VERSINI         | - | Mécanicien équipement.                     |
| □ Adjudant-chef PLANEILLES | - | Mécanicien avion moteur,<br>chef de piste. |
| □ Adjudant-chef WOLFF      | - | Mécanicien avion moteur.                   |
| □ Sergent-chef TORREILLES  | - | Mécanicien avion moteur.                   |
| □ Sergent CHARPENTIER      | - | Mécanicien avion moteur.                   |

### EQUIPE DE MECANICIENS.

Volontaires, les mécaniciens proviennent des diverses unités techniques de l'Armée de l'Air. A l'E.V.A. ils assurent la surveillance, les réparations et les révisions des avions de voltige.





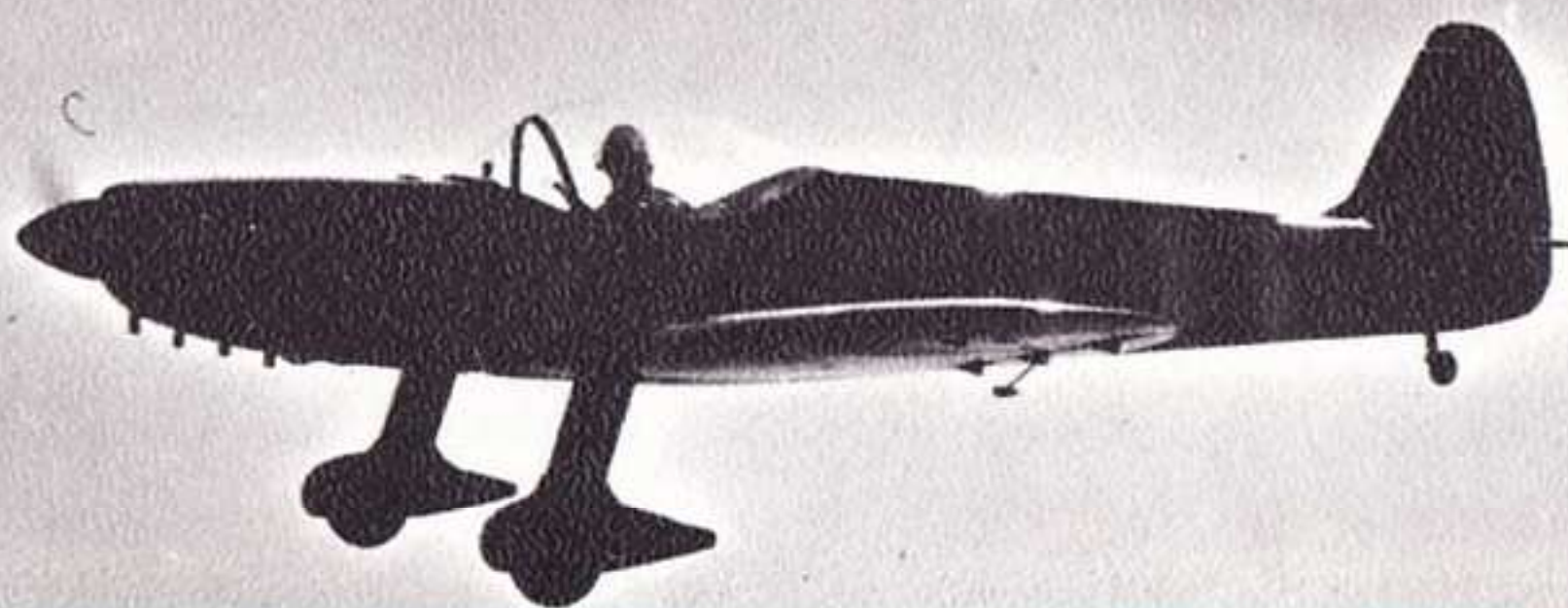
## L'ARMÉE DE L'AIR.

La raison d'être de l'Armée de l'Air est d'assurer dans son domaine la défense de la Nation. Pour cela elle dispose des matériels les plus évolués dont la mise en œuvre nécessite un personnel qualifié. A tous ceux qu'intéresse l'aviation elle offre la possibilité d'apprendre et d'exercer un métier en qualité d'Officiers ou de Sous-Officiers.

### Sources de recrutement.

- Officiers
  - Ecole de l'Air de Salon-de-Provence (concours niveau math. spé.).
  - Ecole militaire de l'Air de Salon-de-Provence (concours du niveau du baccalauréat ouvert aux Sous-Officiers).
- Sous-officiers
  - Du personnel navigant : écoles d'Aulnat, Cognac, Toulouse (avec le baccalauréat ou après concours du niveau de la 1<sup>ère</sup>).
  - Du personnel non navigant : écoles de Saintes ou de Nîmes puis école de spécialisation (concours du niveau de 3<sup>e</sup>).

Les renseignements détaillés sur les carrières peuvent être obtenus à : Antenne Air du S.I.R.P.A., 26 bd Victor, 75015 – PARIS.





## PRESENTATIONS EN 1972.

### ■ Meetings nationaux.

LE MANS – BEAUVAIS – METZ – LIMOGES.

### ■ Meeting régionaux.

St-REMY – PIERRELATTE - CASTRES – CARCASSONNE  
MONTCEAUX-les-MINES – GRENOBLE – BELLEY – LES SABLES-  
D'OLONNE – VITTEL – CASSAGNES – AGEN.

### ■ Journées «Portes Ouvertes».

AMBERIEU – SAINTES – ROCHEFORT – ORANGE –  
St-YAN – SOLENZARA – St-DIZIER – DIJON – STRASBOURG.



## COMPETITIONS EN 1972.

### ■ Epreuves de sélection équipe de France

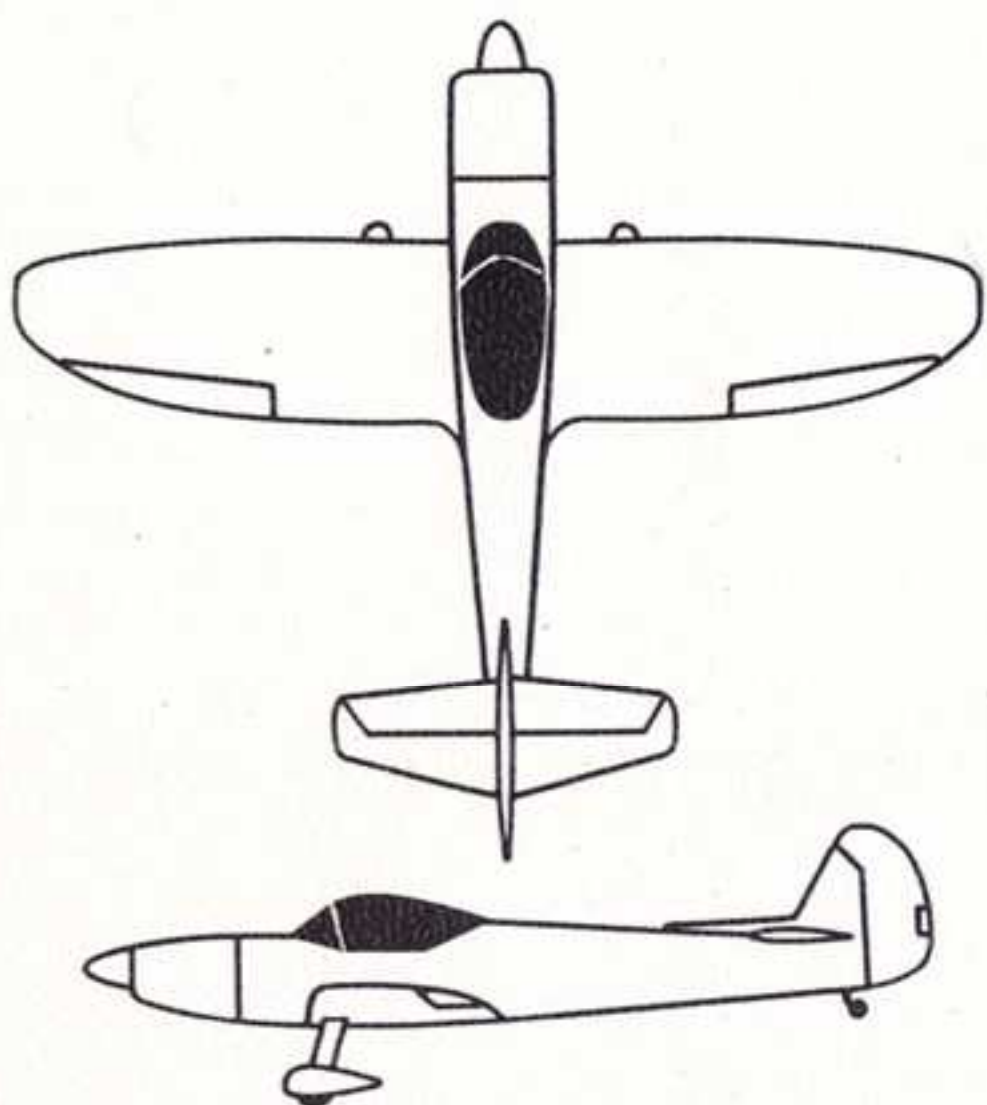
- |                                |   |                                                                    |
|--------------------------------|---|--------------------------------------------------------------------|
| ■ Championnat du Monde à SALON | : | 13 <sup>e</sup> - 18 <sup>e</sup>                                  |
| ■ TIGER TROPHY : ROCHESTER     | : | 1 <sup>er</sup> - 4 <sup>e</sup>                                   |
| ■ Championnat de POLOGNE       | : | 1 <sup>er</sup> - 2 <sup>e</sup> - 10 <sup>e</sup>                 |
| ■ Coupe Marcel DORET à AMIENS  | : | 1 <sup>er</sup>                                                    |
| ■ Coupe CHAMPION à AMBERIEU    | : | 1 <sup>er</sup> - 4 <sup>e</sup> - 7 <sup>e</sup> - 8 <sup>e</sup> |



## AVIONS.

### ■ CAP 20.

Monoplace de voltige utilisé pour les compétitions et les manifestations internationales :



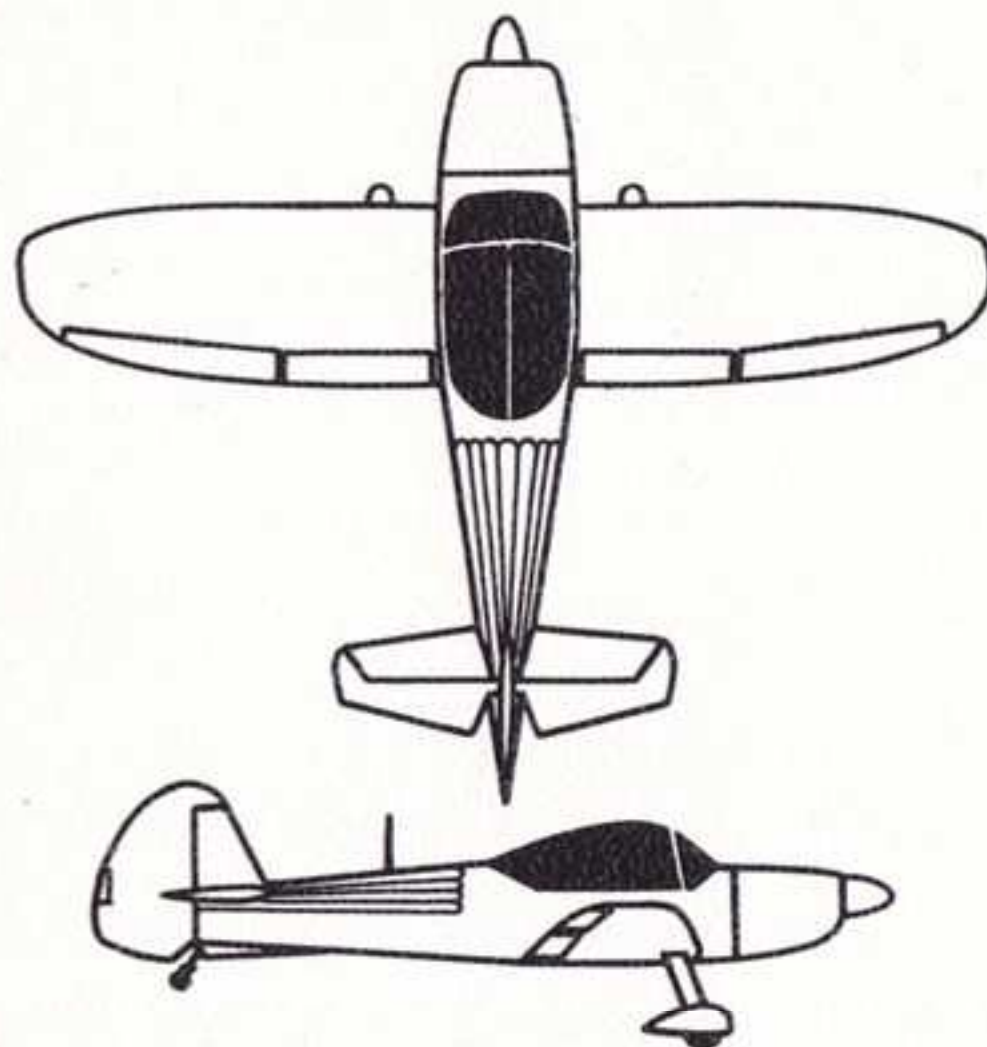
- Poids : 620 kg
- Moteur : Lycoming  
200 ch, à injection
- Vitesse  
ascensionnelle 10 m/s
- Vitesse max. : 370 km/h
- Accélérations  
limites : + 8 G - 4 G.

Avions MUDRY - C.A.A.R.P.  
AERODROME DE BEYNES - 78  
Tél. 489.10.69

### ■ CAP 10.

Biplace école de début et école de voltige utilisé par :

- l'E.V.A. pour la formation initiale des pilotes de voltige ;
- l'école de formation initiale du personnel navigant d'Aulnat pour la sélection et l'initiation des élèves pilotes :



- Poids : 540 kg
- Moteur : Lycoming  
180 ch, à injection
- Vitesse  
ascensionnelle: 6 m/s
- Vitesse max. : 340 km/h
- Accélérations  
limites : + 6 G - 3 G.



## LES EQUIPES DE PRESENTATION DE L'ARMEE DE L'AIR.

Réunies à Salon-de-Provence et subordonnées au Général Commandant l'Ecole de l'Air, les Equipes de Présentation de l'Armée de l'Air sont chargées de représenter l'Armée de l'Air à l'occasion des différentes manifestations aériennes aussi bien nationales qu'internationales.

Elles comprennent la Patrouille de France effectuant des présentations de onze Fouga Magister en formation serrée, et l'équipe de voltige aérienne participant à toutes les compétitions de voltige aérienne moderne et effectuant des présentations individuelles d'avion de voltige.

Commandant BALFOURIER  
Directeur des E.P.A.A.



## L'EQUIPE DE VOLTIGE AERIENNE DE L'ARMEE DE L'AIR.

L'équipe de voltige aérienne de l'Armée de l'Air est chargée de représenter l'Armée de l'Air dans les compétitions de voltige individuelle et les manifestations aériennes nationales et internationales.

Créée depuis cinq années elle est stationnée à Salon-de-Provence. Dotée d'avions de voltige modernes depuis une année, elle a participé brillamment en 1972 à six compétitions dont les championnats du Monde et à 37 manifestations aériennes diverses.

Elle comprend actuellement trois pilotes, anciens moniteurs et pilotes de chasse et six mécaniciens et utilise des avions CAP 10 et CAP 20 de conception nationale.